

КОЧАКОВ Михаил Николаевич - ст. оператор стана "900"
рельсо-балочного цеха

Год рождения 1915 г., работает на КМК в рельсо-балочном цехе с 1933 г. /с 1931 г. по 1933 г. учился в ФЗУ в 1-й группе прокатчиков/.

Имеет награды:

Ордена: Орден Ленина, 2 ордена Трудового Красного Знамени, орден Знак Почета.

Медали: "За трудовое отличие", "За трудовую доблесть", "За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг."

Работал:

1933 г.- 1938 г. - на 5-м пропуске;
1938 г.- 1940 г. - на Реверсе;
1941 -1942 гг. - на 4-м, 5-м, 6-м пропуске;
с 1943 г. - на стане "900" манипуляторщиком около 3-4 месяцев, а затем стал старшим бальцовщиком ст."900", где и работает по настоящее время /19 лет/.

Военный период.

В первые месяцы войны рельсо-балочный цех переключился на военную продукцию. Начали катать квадраты, круги. Технология прокатки их простая. На кругах вначале на последнем пропуске часто круг-осад. сворачивался. Сделали пропуски - работа пошла лучше. С первых же дней войны начали готовиться к прокатке бронелиста на стан "900".

Кантователи: увеличили скорость движения кантователя. Червяк сделали двухзаходным. Увеличили мощность мотора. Изменили форму кантующего "сапога" - увеличили шат.

Нажимное: тормозные колодки усилили, т.е. уменьшили путь торможения. Проводилось исследование по величине обжатий при помощи Замеряли усилия при прокатке по пропускам. Из-за больших пробегов винта при осадке листа в ребровом калибре сильно грелось нажимное устройство. Была введена система водного охлаждения - на травесу наварили водяную рубашку и давали проточную воду для охлаждения. При прокатке бронелиста калибровка была комбинированной, т.е. на бочке - валке помимо основной бочки для листа и осадочного калибра были врезаны три ящичных калибра. Это давало возможность параллельно с бронелистом катать круги и квадраты /заготовки/. Мастер прокатки был П.А.Ивановский предложил сделать вырез в верхних планках для прохода подвески. Много были предложены подставки для подвески верхнего вала. Это значительно ускорило перевалку стана "900".

В войну работали без выходных дней, бывало что приходилось работать по 12 часов в сутки. Квалифицированным рабочим не было. Однажды мне пришлось отработать сутки без подмены после ремонта цеха.

С питанием было плохо. Пища низкокалорийная. Но, несмотря на все трудности военного времени, работали мы самоотверженно, знали, что наша броня нужна для танков, для победы над фашистской Германией.

Старшим вальцовщиком стана "900" у нас был Беликов Петр. Он являлся вожаком комсомола. Вел большую воспитательную работу среди молодежи. После он ушел на фронт.