102

Кузнецкий металлургический комбинат им. т.Сталина научно-технический музей (Дом техники)

Старший машинист паровоза серии Э № 5009
ШЕРШНЕВ Николай Лазаревич.

ЛУНИНСКИЙ МЕТОД РАБОТЫ.

В грозные дни, дни Отечественной войны, когда над нашей родиной нависла опасность со стороны германского фашизма, лучшие люди нашей страны не покладая рук самоотверженным трудом своим, в цехах, фабриках и заводах, на транспорте и колхозных полях куют победу над врагом, оказывая помощь нашей доблестной Красной Армии в успешном ее наступлении и уничтожении фашистских орд, осквернивших нашу Землю.

-/-

Горя желанием оказать помощь нашей героической Красной Армии, я, старший машинист паровоза № 5009, работаю по методу прославленного машиниста Николая Лунина.

Паровоз № 5009, на котором я работаю, благодаря бережному уходу находится всегда в полной технической исправности и чистоте. Овладев опытом вождения тяжеловесных поездов, я доставляю сырье и готовую продукцию точно и в срок до места назначения, не имея растяжек поездов. Плавному взятию поезда мне помогает ~~помогает~~ песок, который я посыпаю при под"езде к поезду. Посыпанный ранее песок дает возможность избегать буксования колес паровоза, благодаря чему уменьшается износ бандажей колес. Зная график отправления поездов, я заблаговременно развожу хороший огонь в топке и держу нормальный уровень воды в котле, что гарантирует достаточное парообразование в котле.

За своим паровозом я и мой помощник ухаживаем по-лунински и при появлении некоторых неисправностей устраняем их силами паровозных бригад, используя моменты присутствия 2-х бригад, т.е. пересмену. Не допускаем разработки крейцкопфных вкладышей, поднимаем просевшие клинья дышловых подшипников, регулярно осматриваем буксовые клинья, ослабление которых разрушающе действуют на экипаж и движущий механизм, производим регулировку тормозов и т.д. Своевременно устраняем парение паровоза. Парение на паровозе мешает наблюдать за сигналами и путями. На своем паровозе мы регулярно выпускаем конденсат из главного резервуара и продуваем через концевые краны поездную магистраль, благодаря этому мы не имеем случаев замораживания.

Содержа в технологической исправности свой паровоз, мы имеем возможность увеличивать межпромывочный пробег. С увеличением пробега резко сокращается об"ем промывочного ремонта, поэтому ремонт, который можно сделать на горячем паровозе, мы производим во время нахождения паровоза в эксплоатации.

При промывочном ремонте паровоза основные ремонтные операции производим силами паровозных бригад, за исключением котельных и сварочных работ. Для лучшей организации ремонта и сокращения простоев паровоза мы ремонтируем по методу знатного машиниста Лунина и кооперированным путем, т.е. паровозные бригады другого паровоза являются на промывочный ремонт.

Квалифицированных слесарей бригады я расставляю по отдельным узлам ремонта, сам же участвую непосредственно в процессе работы, в то же время я слежу за качеством ремонта. Чтобы осуществить быстрейший ремонт, за 30-40 часов до постановки паровоза в депо произвожу предварительную запись ремонта и с мастером промывочного ремонта делаю заказ на изготовление деталей в заготовительный отдел.

При выпуске паровоза из ремонта еще раз тщательно осматриваю свой паровоз, не оставляя без внимания ни одной гайки и шплинта, своему помощнику даю задание произвести смазывание всех трущихся частей, рычажной передачи тормоза и рессорного подвешивания. При эксплоатации паровоза я правильно веду режим топки и питания котла водой. Произвожу регулярно продувку, удаляя вредные примеси, раз"едающие действующие на стенки котла.

Борясь за экономию топлива, я регулярно произвожу продувку дымогарных и жаровых труб, засоренность которых способствует плохому парообразованию.

На промывочном ремонте очищаю стенки огневой коробки от сажи. При забрасывании топлива в топку, я его предварительно смачиваю водой, благодаря чему устраняется большой унос топлива. Добиваюсь, чтобы топливо на колосниках горело ровным слоем, и избегаю прогаров, от которых возникает расстройство работы котла.

Соблюдая данные условия, мы содержим котел нашего паровоза в исправном состоянии и добиваемся экономии топлива. За январь месяц 1943г. мы сэкономили 19 тонн.

В виду того, что в нашем депо имеется недостаток квалифицированных слесарей, паровозные бригады должны широко применить лунинский и кооперированный ремонт, так как это является непосредственной помощью фронту, нашей героической Красной Армии.

Включившись в социалистическое соревнование в честь 25-й годовщины Рабоче-Крестьянской Красной Армии, паровозные бригады нашего паровоза встали на стахановскую вахту и перед началом смены на планерках берут конкретные обязательства по вождению кольцевых поездов точно по графику.

Составил машинист-инструктор депо- /Конев/

13 февраля 1943г.

Просмотрено зам.нач.паровозной службы - /Навосардянц/

ан