Историческая справка

27 августа 2018 г. президент Российской Федерации В.В. Путин подписал Указ № 499 «О праздновании 300-летия образования Кузбасса». Издание указа связано с тем, что в 2021 г. исполняется 300 лет с того момента как 6 (17 по новому стилю) июля 1721 г. в Берг-коллегии – одном из центральных государственных учреждений России – было зафиксировано наличие угленосного месторождения («Горелой горы») на территории Кузнецкого угольного бассейна, вблизи Верхотомского острога.

История Кузбасса неразрывно связана с историей Сибири и России в целом. К числу факторов, коренным образом определивших судьбу региона, относится его освоение русским населением. В результате похода дружины атамана Ермака (80-е гг. XVI в.), а затем царских воевод в состав России вошла территория бывшего Сибирского ханства. Вскоре, уже к середине XVII в., русские землепроходцы и мореходы достигли берегов Тихого океана.

Ведущая роль на первом этапе освоения новых территорий принадлежала служилым и торгово-промысловым людям. Государственные интересы в Сибири были напрямую связаны с ясаком – натуральной податью, взимавшейся с местных народов. Ежегодно здесь добывалось до 100 тыс. шкурок, преимущественно собольих. Вплоть до эпохи Петра I московская казна на треть, а порой и наполовину, состояла из «мягкой рухляди».

Продвижение русских служилых людей на новые земли традиционно происходило по рекам. Уже в начале XVII в. с берегов Оби они проникли в низовья Томи, где был основан город Томск (1604). Отсюда служилые люди, стремясь расширить территорию сбора ясака, совершали походы к верховьям Томи и ее притокам Кондоме и Мрассу. Здесь проживало тюркское население, которое умело добывать железную руду, выплавлять из нее железо и изготавливать из него различные охотничьи и домашние принадлежности. В русских документах из-за кузнечного промысла населения территория стала называться «Кузнецы», «Кузнецкие волости», «Кузнецкая земля», а сами жители – «кузнецкие татары», «кузнецкие люди».

Основание в 1618 г. Кузнецкого острога (с 1689 г. – город), который на протяжении столетия оставался самым южным русским укрепленным пунктом в Западной Сибири, предопределило включение в состав России территории Алтая с его мощным промышленным потенциалом в виде медных и серебряных месторождений; вхождение в состав государства предков современных телеутов, шорцев, некоторой части хакасов и алтайцев; формирование Томско-Кузнецкого земледельческого района и сети русских старожильческих поселений.

Одновременно с земледельческим освоением Кузнецкой земли началось исследование ее природных богатств. На территории Кузбасса было выплавлено первое российское серебро (Каштакский рудник, 1697–1699), открыт каменный уголь (Верхотомский острог, Кузнецк, 1721), с разработки приисков в Мариинской тайге (1828) началась «золотая лихорадка».

С взятием в казну алтайских заводов А. Демидова (1747) в юго-западной части Кузнецкого уезда организуется Колывано-Воскресенский горный округ. Заводы округа находились в ведении Кабинета Его Императорского Величества на правах императорской собственности. На Кузнецкой земле были основаны кабинетские Салаирские рудники (1782) и несколько заводов: Томский железоделательный (1771), Гавриловский сереброплавильный (1795), Гурьевский металлургический (1816). Приписные крестьяне до 1862 г. были вынуждены выполнять заводскую повинность: строить заводы, сооружать плотины, рыть канавы, рубить дрова, выжигать уголь, перевозить грузы. Кроме того, сельские общества поставляли рекрутов, которые вместо службы в армии пожизненно работали на заводах, рудниках и приисках в качестве мастеровых.

Восемнадцатое столетие – время крупных научных экспедиций, немалая заслуга в организации которых принадлежала Петербургской Академии наук. Учреждение вело комплексное изучение территории России, прежде всего, природы и населения. Немецкому естествоиспытателю Д.Г. Мессершмидту, отправленному в экспедицию Петром I, принадлежит научное открытие памятника наскального искусства – Томской писаницы (1721 г.). В дальнейшем по территории Кузбасса пролегли маршруты Второй Камчатской (Г.Ф. Миллер, И.Г. Гмелин, С.П. Крашенинников) и Оренбургской (П.С. Паллас, И.П. Фальк, И.-Г. Георги) академических экспедиций. Экспедиции позволили собрать огромный научный материал о территории и населении Кузнецкого края.

В 1845 г. вышла книга знаменитого ученого-геолога и путешественника П.А. Чихачева «Voyage scientifique dans l'Altaï oriental e les parties adjacente de la frontiere de Chine» («Путешествие в Восточный Алтай и пограничные районы Китая»). В книге впервые было использовано наименование «Кузнецкий каменноугольный бассейн». Исследователь определил размеры бассейна, составил его первую геологическую карту, отметил значимость практического использования угля.

Первоначально каменный уголь не находил широкого применения в промышленности. С 1851 г. его стали добывать на Бачатской копи и использовать в качестве добавки к древесному углю при выплавке железа.

Существенное влияние на судьбу региона оказало развитие золотопромышленности, приведшее к быстрому росту населения в ближней тайге. Село Кийское превратилось в крупный центр найма рабочих на промыслы, а в 1856 г. было преобразовано в окружной город Кийск. В следующем году город был переименован в Мариинск в честь жены Александра II Марии Александровны.

За три столетия с начала ее освоения русскими переселенцами Кузнецкая земля прошла путь от пограничного военного форпоста до аграрного региона с элементами промышленного сектора. В начале 1890-х гг. на территории Кузбасса имелось около 500 населенных пунктов, в которых проживало более 200 тыс. человек.

В конце XIX – первой трети XX вв. страна переживала переход от аграрного к индустриальному обществу, сначала в рамках частнокапиталистической экономики, а после Октябрьской революции 1917 г. – социалистической.

Начало индустриализации Кузнецкой земли связано со строительством Транссибирской железнодорожной магистрали, Великого Сибирского Пути, соединившего столицу России с азиатской частью государства.

Появление Средне-Сибирской (1896 г.), а затем примыкавшей к ней Кольчугинской (1916 г.) железных дорог способствовало существенному притоку крестьян-переселенцев на территорию Кузбасса. В начале XX в. появляются и начинают быстро развиваться пристанционные поселки (Тайга в 1911 г. получает статус безуездного города). Возможность перевозки грузов по железной дороге способствовала повсеместному переходу от натурального хозяйства к товарному, ориентированному на внутренний и внешний рынок сбыта продукции.

Железная дорога стала крупнейшим потребителем угля (свыше 80 % объема его добычи). Потенциальные возможности железной дороги стимулировали дальнейшее систематическое изучение природных богатств Кузбасса (группа геолога Л.И. Лутугина), освоение новых угольных месторождений (Анжерские казенные копи, Судженские копи Л.А. Михельсона, акционерное общество «Копикуз»), увеличение темпов развития угледобычи, строительство углеперерабатывающих предприятий (коксохимзавод на территории современного города Кемерово). Появилась возможность приступить к проектированию строительства в районе Кузнецка железорудной базы и крупнейшего за Уралом металлургического завода.

Кризис государственности, охвативший Россию в период революции и гражданской войны (1917–1922 гг.), не обошел стороной и Кузбасс. На территории региона неоднократно менялась государственная власть, а соответственно и система органов местного самоуправления. В 1918 г. северная часть Кузнецкого уезда была выделена в новую административно-территориальную единицу – Щегловский уезд с центром в только что образованном городе Щегловске, бывшем волостном селе Усть-Искитимском (Щегловском).

Наиболее острую форму разрешение накопившихся в обществе противоречий приняло в годы гражданской войны. Вооруженное восстание чехословацкого корпуса на Транссибирской железнодорожной магистрали по традиции, устоявшейся в отечественной исторической науке, признается не только началом иностранной интервенции стран Антанты и Японии против советского государства, но и отправным событием собственно гражданской войны в России. Первым городом, где была свергнута советская власть, стал Мариинск (25 мая 1918 г.), и в связи с этим можно считать, что гражданская война началась именно на кузбасской земле. Здесь же в декабре 1919 г. во время Великого Сибирского Ледяного похода фактически прекратила свое существование армия адмирала А.В. Колчака. В конце декабря вся территория Кузбасса была освобождена от белых. Об этом реввоенсовет 5-й армии РККА (Рабоче-

Крестьянской Красной Армии) телеграммой от 1 января 1920 г. доложил председателю Совета Народных Комиссаров и Совета рабочей и крестьянской обороны В.И. Ленину.

В 1921 г., после того как образованное годом ранее Правление угольных копей Западной Сибири (Сибуголь) было переименовано в Центральное правление угольных копей Кузнецкого бассейна, в делопроизводственный оборот было введено сокращенное наименование «Кузбасс».

В период НЭПа (новой экономической политики) в регионе действовала автономная индустриальная колония «Кузбасс» – уникальный международный проект, равного которому не было не только в стране, но и в мире.

Одним из крупнейших проектов индустриального развития страны первой половины XX в. стал опыт решения Урало-Кузнецкой проблемы. Проект заключался в развитии угольной промышленности Кузбасса и металлургического производства Урала, создании на востоке СССР предприятий тяжелого машиностроения и химической промышленности, надежной электроэнергетической базы. Кузбассом стал называться экономико-географический район с производственной специализацией на угольной промышленности. Кузбасский промышленный регион объединил в своих границах не только богатую углем область Кузнецкой котловины, но и соседние горнорудные районы Шории, Салаира и Алатау, а также районы, расположенные вдоль участка Сибирской магистрали между станциями Болотное и Яя.

В годы первых довоенных пятилеток сложилась производственная специализация региона, основу которой составили угольная (комбинат «Кузбассуголь»), металлургическая (КМК – Кузнецкий металлургический комбинат, Белово-Салаирский комбинат), химическая (коксохимзавод, азотно-туковый завод) отрасли промышленности, а также оборонные предприятия (действовал комбинат № 392, строились комбинат № 319 и завод «Т»). Были пущены в эксплуатацию Кузнецкая ТЭЦ и Кемеровская ГРЭС, предусмотренные еще планом ГОЭЛРО (планом, который был составлен Государственной комиссией по электрификации России). Кузбасс занимал второе место по объему угледобычи в стране, третье – по выплавке чугуна. В официальных документах Кузбасс все чаще стали называть вторым Донбассом.

Необходимость и своевременность создания мощного индустриального центра вдали от границ государства доказала Великая Отечественная война 1941–1945 гг.

Образование Кемеровской области путем выделения ее территории из состава Новосибирской во многом было обусловлено кризисом угледобычи, для преодоления которого требовалось приблизить центр управления к промышленным предприятиям. Кемеровская область была образована Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 января 1943 г., в ее состав вошли 13 городов и 23 района. Площадь области (в границах 1944 г.) составила 95,5 тыс. км^2. Жители области внесли колоссальный вклад в развитие военной экономики: объем валовой продукции за военный период вырос в 2,5 раза.

Бурное индустриальное развитие региона продолжилось и в послевоенный период. Всё активнее практиковалась добыча угля открытым способом

(Краснобродский разрез и др.), была построена первая в бассейне гидрошахта «Полысаевская-Северная». Вступил в строй Западно-Сибирский металлургический завод (Запсиб), на котором, в отличие от КМК, варили сталь не в мартеновских печах, а в более совершенных и экономичных конвертерах. За успехи, достигнутые в хозяйственном и культурном строительстве, Кемеровская область дважды – в 1967 и 1970 гг. – была награждена высшей государственной наградой – орденом Ленина.

В 1970-х гг. вступили в строй крупнейшая в стране шахта «Распадская», комбинат шелковых тканей, комбинат костюмных тканей, фарфоровый завод, завод «Химволокно». Из Нижневартовска по проложенному трубопроводу начал поступать природный газ. За 1988 г. в Кузбассе было добыто 159 млн. тонн угля; это наивысший показатель за советский период.

Административно-территориальное устройство Кемеровской области неоднократно менялось: рабочие поселки преобразовывались в города, ликвидировались и образовывались районы. Современный состав городов и районов области сформировался в 1989 г. (соответственно 20 и 19). По итогам Всесоюзной переписи населения 1989 г. в области проживало 3 176 335 человек.

В начале 1990-х гг. в условиях общественно-политического кризиса и перехода к рыночным отношениям наступил современный этап социально-экономического развития Кемеровской области. Сегодняшний Кузбасс – промышленно развитый регион с солидным природным, техническим и человеческим потенциалом.

Издание «Кузбасс – России кладовая» – это первый опыт каталога документов по истории Кемеровской области, которые хранятся в различных архивных учреждениях и охватывают период XVIII – начала XXI вв. Документы, включенные в каталог, касаются самых разных аспектов истории региона от экономики до культурной жизни.

Одна из характерных черт ситуации с источниками по истории Кузбасса заключается в том, что до образования в 1943 г. Кемеровской области территория региона входила в состав ряда других административно-территориальных единиц с центрами в Тобольске, Томске и Новосибирске. По этой причине многие документы, отражающие историю Кузбасса, хранятся за его пределами, в архивах иных субъектов Российской Федерации. По этой же причине документы, включенные в каталог, могут представлять интерес при изучении истории не только Кемеровской области, но и других административно-территориальных единиц, в частности, Сибирской, Тобольской и Томской губерний, Сибирского и Западно-Сибирского краев, Новосибирской области.

В каталог вошли документы, хранящиеся в федеральных государственных архивах (Российском государственном архиве древних актов, Российском государственном историческом архиве, Российском государственном военно-историческом архиве, Государственном архиве Российской Федерации, Российском государственном архиве социально-политической истории, Российском государственном военном архиве), государственных архивах субъектов

федерации (Государственном архиве Алтайского края, Государственном архиве в г. Тобольске, Государственном архиве Кузбасса, Государственном архиве Кузбасса в г. Новокузнецке, Государственном архиве Новосибирской области, Государственном архиве Томской области, Объединенном государственном архиве Челябинской области), других учреждениях (Архиве Президента Российской Федерации, Санкт-Петербургском филиале Архива Российской академии наук, Научно-техническом музее им. академика И.П. Бардина, департаменте документационного обеспечения Администрации Правительства Кузбасса).

Составители каталога выражают признательность руководству Федерального архивного агентства и работникам учреждений, где хранятся материалы, включенные в каталог, за содействие в выявлении документов.