

Ленинский ШАХТЕР

Орган Ленинск-Кузнецкого горнома ВКП(б)
и городского совета депутатов трудящихся

27 (3430) Пятница, 9 февраля 1945 г. Цена 20 коп

ПРИКАЗ ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО

Командующему войсками
1-го Украинского фронта
Маршалу Советского Союза **КОНЕВУ**
Начальнику штаба фронта
генералу армии **СОКОЛОВСКОМУ**

Войска 1-го Украинского фронта, продолжая наступле-
форсировали реку Одер юго-восточнее города Бреслау
славль), прорвали сильно укрепленную долговремен-
оборону немцев на западном берегу реки и за 3 дня
супательных боев продвинулись вперед до 20 километ-
расширив плацдарм до 80 километров по фронту.

В ходе наступления войска фронта овладели городами
у, Бриг, Томаскирх, Гротткау, Левен и Шургаст—важ-
и узлами коммуникаций и сильными опорными пункта-
обороны немцев на западном берегу Одера.

В боях при форсировании реки Одер отличились войска
рал-полковника Гусева, генерал-полковника Жадова,
рал лейтенанта Боховец, генерал-майора Лямина, гене-
лейтенанта Новосельского, генерал-майора Наумова,
рал-лейтенанта Лебеденко, генерал-лейтенанта Родим-
полковника Долгова, полковника Сухарева, полков-
Кузнецова, полковника Песочина, полковника Зиновья-
генерал-майора Зайончковского, полковника Горяче-
полковника Шумеева, генерал-майора Мотова, генерал-

полковника Олейникова; артиллеристы генерал-лейтенанта ар-
терии Михалкина, генерал-майора артиллерии Полуэк-
генерал-майора артиллерии Кофанова, генерал-майо-
ртиллерии Санько, полковника Гордеева, полковника

Гусова, генерал-майора артиллерии Гудкова, полковни-
Кореволы; танкисты генерал-полковника танковых войск
Сидоренко, генерал-майора танковых войск Бахметьева, ге-
полковника Майорова, генерал-лейтенанта танковых войск
Кузнецова, генерал-лейте-
танковых войск Полубоярова, генерал-майора танко-
войск Новикова, генерал-майора танковых войск Ива-

генерал-лейтенанта танковых войск Сухова; летчики
полковника Гусева, генерал-лейтенанта авиации Рязанова, генерал-лейтенанта
Утина, полковника Лачина; саперы полковника
Иванова, полковника Подолынского, полковника Каменчу-

полковника Шеламытова.
знаменование одержанной победы объединения и части,
отличившиеся в боях при форсировании реки
предоставить к присвоению наименования "Одерских"
награждению орденами.

Вечером 6 февраля, в 22 часа столица нашей Родины
Москва от имени Родины салютует доблестным войскам
1-го Украинского фронта, форсировавшим Одер — двад-
артиллерийскими залпами из двухсот двадцати че-
орудий.

Отличные боевые действия объявляю благодарностью
любимым Вами войскам, участвовавшим в боях при
форсировании реки Одер и овладении плацдармом юго-
восточнее Бреслау.

Славя героям, павшим в боях за свободу и неза-
висимость нашей Родины!
Победа принадлежит немецким захватчикам!

**Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза
И. СТАЛИН.**

15 февраля 1945 года.
№ 270

СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 6 ФЕВРАЛЯ

Вечером 6 февраля в Восточной Пруссии, севернее города АЛЛЕНШТАЙН
Исма, в результате наступательных боев, заняли населенные пункты
И, ЛАНГВИЗЕ, ЛАУНАУ, ФРАМБАРТ, НЕБЕРН, АРНОПОРФ, ФЕЙГГОРФ.

1-го Украинского фронта, продолжая наступление, форсировали
Ер юго-восточнее города БРЕСЛАУ (БРЕСЛАВЛЬ), прорвали сильно ук-
долговременную оборону немцев на западном берегу реки и за 3
пательных боев продвинулись вперед до 20 километров, расширив
до 80 километров по фронту.

В ходе наступления войска фронта овладели городами ОЛАУ, БРИГ, ТОМАС-
ОТТКАУ, ЛЕВЕН и ШУРГАСТ—важными узлами коммуникаций и силь-
ными пунктами обороны немцев на западном берегу ОДЕРА, а так-
же заняли более 60 других населенных пунктов

В результате наших войска продолжали бой по уничтожению окруженного
противника в западной части города (БУДА) и заняли 12 кварта-

на Белорусском фронте нашими войсками взят в плен командир 433
пехотной дивизии генерал-лейтенант ЛЮБЕЕ.
Вечером 6 февраля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 189 не-
мцев. В воздушных боях и огнем артиллерии сбил 21 са-

На фронтовой вахте в честь 27-й годовщины Красной Армии

Горняк! Неся фронтовую вахту, помни— Родине нужно много угля на разгром врага

Знамя в надежных руках

Многолюдно и шумно в рас-
командировке шахты им. Ем.
Ярославского. Здесь собрались
горняки второй смены, чтобы
получить переходящее красное
знамя горкома ВКП(б), горис-
полкома и райкома союза
угольщиков.

— Коллектив вашей шахты
в январе добился лучших пока-
зателей в тресте. За это вы
получаете красное знамя—сим-
вол победы в социалистическом
соревновании.—говорит предсе-
датель райкома союза угольщи-
ков тов. Крехов.

Не легко досталась эта побе-
да ярославцам. Но они горды
тем, что их труд, их добытый
сверхплановый уголь и пройден-
ные метры сверхплановой про-
ходки вложены в общее дело
разгрома врага.

Коллектив горняков встал на
фронтовую вахту и накаплива-
ет сверхплановый уголь. Он
имеет на своем счету 270 тонн
сверхпланового угля. Сейчас шах-
та им. Ярославского идет впе-
ред всех шахт треста. Соревну-

ющийся с ним коллектив горня-
ков шахты „А“, далеко отстал.
Ярославцы в этом году обе-
щают дать на 18500 тонн кок-
сующихся углей больше, чем в
прошлом году. И для этого
здесь есть все возможности.

Переходящее красное знамя
получили и две лучших бригады.
Горный мастер тов. Пермя-
ков, получая знамя, от имени
коллектива горняков бригады
тов. Жиркова заверил всех шах-
теров, что это знамя они бу-
дут держать до конца 1945 го-
да.

Бригада тов. Суховольского,
получившая знамя за высоко-
производительную работу по
проходке выработок в январе,
в феврале решила выполнить
задание на 120 проц, а сам
тов. Суховольский обязался вы-
полнить норму на 130 проц.

Ранее отставивший уча-
сток № 3 начал выправлять
свою работу. Коллективу шах-
ты необходимо больше уделить
внимания качеству добываемого
угля.

Передовой участок

8 февраля на общем собра-
нии горняков шахты „7 Ноя-
бря“ было вручено переходя-
щее красное знамя шахты пе-
редовому участку № 5 (на-
чальник тов. Гревцев).

Это знамя они получили за
хорошую работу в январе.
Горняки участка не сдают
темпов и в феврале. Несмот-
ря на то, что почти все уча-
стки не выполняют своих пла-
нов, этот коллектив имеет на
своем счету 110 тонн угля,
выданных в счет взятых к
27-й годовщине Красной Ар-
мии обязательств.

Решить вопрос с порожняком

Весь рудник встал на фрон-
товую вахту, чтобы годовщи-
ну Красной Армии встретить
тысячами тонн сверхпланово-
го угля. Вахту несет и наш
коллектив. В феврале мы ре-
шили дать полтысячи тонн
коксующихся углей в фонд
геронической Красной Армии.

Это обязательство мы стре-
мимся во что бы то ни стало
выполнить, поэтому требуем
от участка подземного тран-
спорта не срывать нам фрон-
товую работу своим безобраз-
ным отношением к делу.

С 1 февраля нас система-
тически держит порожняк, 50
проц. рабочего времени ухо-
дят на простои. Раньше тран-
спортники ссылались на не-
достачу порожняка. Но теперь
мы этому не верим, потому
что в декабре этим же коли-
чеством порожняка вполне
обеспечивались все славы. Сле-
довательно, здесь основную
роль играет правильная ор-
ганизация труда.

Начальнику этого участка
тов. Буханову нужно прило-
жить побольше энергии и на-
ладить работу в своем кол-
лективе.

Начальник Наймушин, завало-
отбойщики, Алексеев, Самойла-
но, Болтушкин.
5-й участок шахты „А“.



Комсомольская бригада Алекса-
ра Кузьмина (Н-ский завод) во Все-
союзном социалистическом соревно-
вании молодежных бригад заняла в
III квартале второе место по Нар-
комату авиационной промышленности.
В ноябре тов. Кузьмин со свои-
ми стахановцами дал сверх плана
три машины, а в декабре обязался
удвоить выпуск сверхплановых са-
молетов. Это обязательство также
успешно выполнено.

НА СНИМКЕ: бригадир Александр
Кузьмин (внизу) и стахановец Алек-
сей Гордеев.

Фото П. Мозжулина.
Фотохроника ТАСС

В неурочное время— на добычу угля

Комсомольско - молодежная
бригада столовой „3-х укло-
нов“ шахты им. С. М. Киро-
ва решила помочь своим гор-
някам выполнить обязатель-
ство, взятое при подписании
годового отчета трудящихся
Кузбасса товарищу Сталину.

На-днях во главе своего
бригадира тов. Власовой ком-
сомольцы и молодежь спу-
стились в шахту. 13 членов
бригады накачали 110 тонн
угля. Пример хорошей рабо-
ты показала бригадир т. Вла-
сова. За 8 часов она нагру-
зила на решетки 11 тонн уг-
ля. Ученик повара тов. Плян-
кова, официантка тов. Греб-
енникова выдали по 10 тонн
каждая.

Комсомольско - молодежная
бригада тов. Власовой к дню
Красной Армии готовит до-
стойную встречу.

КТО ВПЕРЕДИ? СОРЕВНОВАНИЕ ШАХТ ТРЕСТА

(номера показывают
место, занимаемое
шахтами в соревновании
с начала месяца)

1. Шахта им. Ярославского (на-
чальник тов. Цыганков, главный ин-
женер тов. Жуков, секретарь парт-
организации тов. Лыгин).
2. Шахта „Журилка“ (начальник
тов. Аржав, главный инженер тов.
Быков, секретарь парторганизации
тов. Гайлюнас).
3. Шахта „Новая“ (начальник тов.
Крашевский, секретарь парторгани-
зации тов. Деревягина).
4. Шахта им. С. М. Кирова (на-
чальник тов. Кортелев, главный ин-
женер тов. Москаленко, секретарь
партийного комитета тов. Зуев).
5. Шахта „Пионерка“ (начальник
тов. Выстров, главный инженер тов.
Талстобров, секретарь парторгани-
зации тов. Харатонов).
6. Шахта „Комсомолец“ (началь-
ник тов. Юдинцев, главный
инженер тов. Титаренко, секретарь
парторганизации тов. Тагильцев).
7. Шахта „А“ (начальник тов.
Агеев, главный инженер тов. Поли-
гов, секретарь парторганизации тов.
Зубарев).
8. Шахта „7 Ноября“ (начальник
тов. Осоеки, главный инженер тов.
Кузаренко, секретарь парторгани-
зации тов. Долгов).
9. Шахта „Полысвевская“ (началь-
ник тов. Червяков, главный инже-
нер тов. Паранин, секретарь парт-
организации тов. Гладкий).

Трест „Ленинуголь“ работает не-
удовлетворительно. За 7 дней он
уже задолжал больше 800 тонн уг-
ля. Хуже всех стал работать кол-
лектив шахты „Полысвевская“, за-
должавший 414 тонн угля. 215 тонн
долга имеет шахта „7 Ноября“. Толь-
ко две шахты—им. Ем. Ярославско-
го и „Журилка“ имеют сверхпланов-
ый уголь. Остальные не выполня-
ют плана угледобычи, не выполняют
шахты и взятых обязательств.

Трест встал на фронтовую вахту.
В эти дни должно быть с большей
силой развернуто социалистическое
соревнование за достойную встречу
27-й годовщины Красной Армии.

Обязательство выполним

К дню 27 годовщины Крас-
ной Армии коллектив нашего
участка обязался пройти сверх
плана 100 погонных метров
по уходам и добыть в фонд
победы Красной Армии 200
тонн угля.

Горняки участка стремятся
выполнить свое слово. И не-
смотря на то, что участок 6
дней совершенно не получал
леса для капитальных работ,
коллектив план выполняет.
Правда, по этой причине мы
не справляемся с обязатель-
ствами.

С 8 февраля мы встали на
фронтовую вахту. Лесом нас
стали обеспечивать, и мы на-
деемся наверстать упущен-
ное. Стахановцы нашего уча-
стка работают по-гвардейски.
Забойщики т.т. Шашкин и Ку-
ликов дают по две с полови-
ной нормы, а запальщик тов.
Частиков работает за двоих.
Они являются кандидатами
на получение мандатов ста-
хановцев.

Н. Козлов — начальник 6 го
участка шахты „Журилка“.

Стахановская школа „Ленинского шахтера“ и Дома техники

Школой руководит кандидат технических наук М. Д. Бузиков

6. Мой опыт вождения электровозов

Работаю я на участке движения шахты им. С. М. Кирова машинистом электровоза на 7-тонном троллейном электровозе типа „2 TP 3“. Вагонетки 2 тонные колеи 960 мм. Нормальный допустимый вес состава на троллейный электровоз по нашей шахте составляет 20 вагонеток емкостью 2 тонны. Длина откатки до 4000 метров. Машин у нас распределены по бригадам. Каждая бригада состоит из 3-х человек — старшего машиниста и двух членов бригады. Закрепление электровозов за бригадой и назначение старшего машиниста — бригадира исключает обидливые и обижает бригаду следить за состоянием машины и проводить все мелкие ремонты своего электровоза, отвечать за исправность и работоспособность электровоза.

Организация моей работы

Перед спуском в шахту проверяю у своего кондуктора, взял ли он с собой красный сигнал, а затем, получив лампы, вместе с кондуктором за полчаса до начала смены спускаюсь в шахту и принимаю свой электровоз от предыдущей смены.

Перед началом работы я провожу приемку и осмотр электровоза. Надлежащий осмотр и приемка электровоза — одно из основных условий его бесперебойной работы. Приемка электровоза у нас производится в рудничном дворе или же в гараже. В гараже осмотр электровоза производю совместно с дежурным электрослесарем. Приемка на линии заключается в следующем:

1. Проверяю хорошо ли работает ручной тормоз, затягивая тормоз до отказа, после чего маховик тормоза вращаю в обратную сторону до положения отпуска. При этом маховик должен совершать не более одного полного оборота. Проверю тормозные колодки, зазор между ободом колеса и тормозной колодкой допускаю не более 3—4 мм. При неисправности тормоза регулирую его с помощью тормозных тяг.

2. Проверяю хорошо ли работают песочницы, легко ли ходит рычажная передача от рукоятки к песочницам; вместе с тем натяжение пружины должно быть достаточным, чтобы при оставлении рукоятки пе-

сочницы шиберы их сейчас же закрывались.

Песок из шланга должен сыпаться на головки рельс. Песок должен быть сухой, кварцевый. Нельзя допускать засыпки в песочницы порошков или сланцевой пылью, так как эти материалы вызывают скольжение колес электровоза.

3. Проверяю исправность и легкость хода пантографа, исправность освещения в сигнальном звонке.

4. Осматриваю исправность пантографа от троллейного прозода и проверяю переводятся ли главные и реверсивная рукоятки во все рабочие положения. При неравномерном контроллере главную рукоятку можно повернуть лишь в том случае, если реверсивная рукоятка находится («вперед» или «назад»).

5. Особое внимание обращаю также на чистоту машины и смазку — наружные части электровоза, подвешивающиеся рычажки, должны быть смазаны тонким слоем текстола.

6. Узнаю у машиниста все дефекты, которые были с машиной в предыдущей смене, а также узнаю в каком состоянии находится рельсовый путь и троллейная линия, нет ли на линии обрыва троллейного провода. Все замеченные неполадки при приеме электровоза устраняю немедленно.

В то время, как я принимаю электровоз, кондуктор подготавливает партию порожняка; проверяет надежность сцепления вагонеток, исправность буферов и колес. Если в партии оказался неисправный вагон — его немедленно удаляю на запасной путь с отметкой «неисправный», чтобы он не мог попасть в следующую партию.

Управление электровозом в пути

После того, как машина принята и устранены все замеченные во время приема недостатки, забираю по-

ЛЕКЦИЯ машиниста электровоза шахты имени С. М. КИРОВА тов. ПАЛЫКО А. А.

рочник и по распоряжению смежного диспетчера еду на погрузочный пункт за грузом.

Во время первого рейса внимательно осматриваю троллейную линию и заодно и те места, где пантограф может выйти из троллейного провода. После первого рейса я уже знаю все опасные места, где можно сломать пантограф из-за неисправности линии или «забурить» электровоз и вагоны из-за неисправности стрелочных переводов и путей, поэтому при дальнейшей работе я заранее предупреждаю возможные аварии.

Никогда не полагаюсь на стрелочника и при проезде стрелки сам внимательно слежу за ее правильной и надежной установкой.

Я хорошо изучил профиль пути, это дает мне возможность не допускать резких рычков вагонеток электровозом, этим не допускаю забуривания вагонеток, выдергивания крючков и порыва сцепок. Партия у меня всегда идет «в растяжку». При трогании с места на подъемах или с грузными вагонетками включение прозвожу медленно, одновременно с этим, чтобы не было проскальзывания сыпав по рельсам («укосания»), подсыпая песок под черепицу по ходу колеса электровоза. Ни в коем случае не допускаю пуск электровоза в заторможенном состоянии.

Перед въездом на закругление пути (кривую), если перед этим электровоз идет с полной скоростью, скорость движения снижаю, для чего «включаю» ток и снова включаю тогда, когда электровоз уже находится на кривой.

На всех пересечениях и закруглениях выработку и стрелочных переводов скорость движения также снижаю, причем выключение тока и снижение скорости производю заранее, а затем при подъезде к стрелке ток постепенно включаю и провожу партию через стрелку в растяжку. Особое внимание обращаю на правильное ведение поезда по стрелкам, т. е. маячковый толчок или

выброс вагонеток на стрелке может привести к «забуриванию» вагонеток и авариям.

При всяком снижении скорости электровоза сначала быстро выключаю рукоятку контроллера, а затем постепенно включаю до нужного мне положения. Реостатными положениями пользуюсь только во время включения, во время движения пользуюсь только ходовыми положениями.

Во время движения внимательно слежу за всеми сигналами стрелочника и кондуктора, а если сигнал для меня непонятен, то останавливаю партию и выясняю в чем дело. Слежу за движением пантографа по троллейному проводу, а подвезая к опасным местам, огниваю его и поезду провожу по инерции.

Обязательно слежу за тем, чтобы «хвост» моей партии — вагонеток — был огражден красным сигналом, для того чтобы движущийся за мной следующий состав не мог врезаться в «хвост» моего состава.

Экономь время на маневрах

Большое значение имеет сокращение времени на маневрах. Организация маневров у меня происходит следующим образом: на погрузочном пункте подым порожняка на самокат с порожничьей стороны лавы. Кондуктор в это время находится рядом с последним вагоном. После того, как партия порожняка поставлена, кондуктор идет на сцепку грузных вагонов и подготавливает партию к приходу машины. Таким образом за время перетода машины с порожничьей стороны самоната на грузную все вагоны грузовой партии оказываются уже сцепленными и партия готова к отпращиванию. Используя этот метод, на маневрах под погрузкой у нас уходит 5—6 минут вместо обычных 10—12 минут.

Ремонт электровоза

Капитальный ремонт электровоза производится в гараже бригадой электрослесарей, а все текущие ремонты производим сами. Все это, а также хорошее знание электровоза и профиля откаточного пути, дает мне возможность работать безаварийно и выполнять норму на 150—180 пров. А. А. Палыко — машинист электровоза шахты им. С. М. Кирова

Консультация к лекции № 6

Подземный транспорт является основным звеном в общем комплексе механизации шахт. Решая эту задачу, мы ввели в действие электровозную откатку на всех шахтах.

В условиях нашего рудника, разрабатывающего пласты угля с пологим падением, малейшая задержка в своевременной подаче порожняка под лаву дезорганизует ее работу по выдаче угля. Следовательно, вторая задача работников подземного транспорта будет заключаться в том, чтобы добиться четкой и слаженной работы всех звеньев подземного транспорта для обеспечения ритмичной работы очистных и подготовительных забоев. Для этого необходимо:

1. Хорошо знать профили путей, транспортные механизмы и приспособления и рационально их использовать.

2. Проводить планомерно-предупредительный ремонт и осмотр электровозного хозяйства, что даст возможность предупредить аварии и неполадки, и поддерживать электровозы и подвижной состав в хорошем рабочем состоянии.

3. Неуклонно выполнять требования правил технической эксплуатации. Машинист электровоза — основная, ведущая профессия на подземном транспорте; от его работы зависит четкая и безаварийная работа электровозов.

Опыт одного из лучших машинистов электровоза нашего рудника тов. Палыко в этом отношении имеет большое практическое значение.

На шахтах треста наряду с троллейными электровозами применяются и аккумуляторные, поэтому считаю необходимым лекцию тов. Палыко несколько дополнить в области правильной эксплуатации аккумуляторных электровозов. Машинист, работающий на аккумуляторном электровозе, кроме общих вопросов правильной эксплуатации троллейного и аккумуляторного электровозов должен дополнительно знать режим работы и правила технической эксплуатации аккумуляторных электровозов.

Известно, что батареи в опытных руках машиниста-стахановца дает возможность

вывести количество составов значительно больше, чем в руках неопытного машиниста.

Для экономии энергии аккумуляторной батареи короткие подъемы нужно брать с разгона, совершенно не загружая при этом аккумуляторную батарею.

На длинных подъемах поезд надо вести на первом ходовом (четвертом) положении контроллера, чтобы не перегружать чрезмерно батарею. Большое значение для сохранения аккумуляторных батарей имеет также правильное включение рукоятки контроллера.

Нельзя задерживаться долго на промежуточных положениях, так как при этом большая часть энергии бесполезно расходуется в реостатах. Совершенно не следует применять торможение противоток, т. е. включение двигателя на направление противоположное движению, так как при этом потребляется чрезмерно большой ток и может привести к порче электродвигателя и батареи.

Машинист аккумуляторно-

го электровоза должен быть хорошо знаком с режимом зарядки аккумуляторной батареи, чтобы последняя не могла стать причиной взрыва в шахте. Во время приемки батареи из гаража машинист электровоза должен обязательно проверить плотность и температуру электролита и время охлаждения последней.

Батарея может быть пушена в эксплуатацию, если она имеет плотность электролита 1,26 — 1,27 по Боме и температуру не выше 30°C (Цельсия), а время охлаждения ее после зарядки не менее 1 часа.

При выполнении этих мероприятий и строгом соблюдении правил технической эксплуатации всеми машинистами электровозов будет достигнута четкая и безаварийная работа подземного транспорта. Тогда мы можем сказать: товарищи горняки, давайте больше угля, а мы, транспортники, с честью вывезем этот уголь.

Инженер А. Волков — начальник подземного транспорта треста «Ленинуголь».

Открытие Всемирной профсоюзной конференции в Лондоне

ЛОНДОН, 6 февраля (Т). Как передает агентство Р. сегодня в Лондоне открылась Всемирная профсоюзная конференция. Присутствовало 240 делегатов, представляющих более 50 млн. рабочих.

Председателями конференции избраны председатели ВЦСПС В. В. Кузнецов, председатель конгресса рабочих тред-юнионов Исаак Винсент-председатель конгресса производственных работников США Томас. Вице-председателями конференции избраны представители Фрэнсиса Китая и Латинской Америки — по одному от каждой страны. От Франции избран председателем национального совета сопромышленников Сейя, от Латинской Америки — председателем конференции трудящихся Латинской Америки Винсенте Толедано.

В послании конференции английский премьер-министр Черчилль, воздавая должное выдающимся заслугам английских профсоюзов в последние годы сотрудничества, будет не менее важным сейчас, и я уверен, что высокие принципы, которые действуют и будут вводить в работу профсоюзов в этих странах, представляющих эту конференцию».

Обширная повестка дня включает много численные росы, начиная от выборов в бочих всего мира в усилия и кончая требованиями рабочих в отношении хозяйства мира. В повестку включены также предложения о создании всемирного профсоюзного объединения и определении того, какое рабочее движение должно занимать в послевоенной организации мира.

Мандатная комиссия избрала членом — заместителем представителя от британских тред-юнионистских профсоюзов канадского конгресса рабочих других члена должным образом избраным представителем из Чехословакии и Мексики.

На открытии конференции выступил представитель ВЦСПС В. В. Кузнецов, Джорд Исаак.

Зам. ответ. редактора А. МАК

Дворец культуры 11 февраля — последняя программа Ленинградского эстрадного ансамбля Георгия Асатиани. В программе: новые армейские фронтальные, жанровые песни, танца, сценки «Печники и Штормовики», «Монтажи», «В провинции», «Монтажи», «Ильява» и «Запорожцы». До начала концерта, в 11 часов, окончание концерта танцами. Играет духовой оркестр. Начало в 9:30 вечера. Билеты — по билетам.

12 февраля, в 11 ч. дня, в Дворце культуры в Малом зале отчетно-выборное собрание трудового члена кассы взаимопомощи. В программе: 3-го участка шахты, № 2) 9 февраля 1945 года часов утра назначено в слушании и ответчику Томасу А. Винсенту о расторжении брака.

2.11.45 Губель