

РАССЕКРЕЧЕНО

НАРОДНОМУ КОМИССАРУ УГОЛЬНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

товарищу ВАДРУШОВУ В.В.

За годы Отечественной войны Кузнецкий Угольный Комбинат значительно повысил угледобычу, особенно углей, идущих на коксование.

Развитие добычи коксующихся углей за этот период характеризуется следующими данными:

ГОДИ:	Средне- суточная добыча в тоннах.	П р и р о с т .	
		в % к 1940 го- ду.	в % к предыдуше- му году.
1940 год	12828	100	100
1941 "	16312	127	127
1942 "	17305	135	106
1943 "	22009	172	127
1-й кварт. 1944 г.	24529	192	111

Добыча коксующихся углей за 1 квартал 1944 г. возросла по сравнению с 1940 годом почти в два раза, в то время как суточная добыча энергетических углей за этот период повысилась с 22033 тонн в 1940 году до 24801 тонны в 1-м квартале 1944 г., т.е. на 10,6%.

В соответствии с утвержденным народно-хозяйственным планом, комбинат "Кузбассуголь" должен в 1944 году обеспечить среднесуточную добычу коксующихся углей - 28000 тонн, т.е. увеличить, против фактически достигнутой в 1943 году на 27%.

Для этого необходимо, чтобы в сравнении с фактической добычей за 1-й квартал 1944 г., среднесуточная добыча в I квартале была увеличена на 7471 тонну, или на 31%.

При фактической среднесуточной производительности одного очистного забоя в 135 тонн, необходимо, для обеспечения роста добычи коксующихся углей, иметь в IY квартале не менее 240 действующих очистных забоев, вместо имеющихся на 1-е апреля 182 забоев.

Несмотря на значительное увеличение за последнее полугодие объемов прохождения главнейших подготовительных выработок, количество очистных забоев по Комбинату за этот период не возросло. Это явилось, главным образом, следствием того, что за последние годы комбинат "Аузбассуголь" не получил нового шахтного фонда, который позволил бы развить дополнительный фронт очистных забоев.

Действующие в настоящее время в Комбинате "Аузбассуголь" шахты, добывающие коксующиеся угли, были введены в эксплуатацию до 1940 г., в том числе - до 1935 года - 10 шахт, в 1935 - 1938 г.г. три шахты и в 1940 г. - 4 шахты.

С 1941 года, т.е. на протяжении последних трех лет, по Комбинату не введено ни одной шахты, дающей коксующиеся угли. Увеличение же добычи коксующихся углей за период 1941 - 1943 г.г. достигнуто, главным образом, за счет интенсивной отработки запасов на ранее вскрытых горизонтах действующих шахт.

Введенные в эксплуатацию в конце 1943 г. и начале 1944 г. на некоторых шахтах новые горизонты не решают вопроса значительного увеличения производительных мощностей этих шахт, так как они едва возмещают фронт работ, выходящий на действующих горизонтах.

Развитие добычи коксующихся углей на этих новых горизонтах также задерживается наличием на верхних горизонтах очень больших неотработанных запасов энергетических углей, которые должны быть неизбежно вынуты для широкого разверста горных работ на нижних горизонтах.

Поэтому, уже в настоящее время комбинат не имеет возможности обеспечить на действующих шахтах такое развитие фронта работ, какое необходимо для доведения добычи коксующихся углей, до уровня установленного по плану на IY квартал 1944 года.

Дальнейшее развитие добычи коксующихся углей может быть обеспечено только путем форсированного строительства новых горизонтов на действующих шахтах и вводом в эксплуатацию новых шахт.

Состояние промышленных запасов на разрабатываемых горизонтах действующих шахт Комбината подтверждает исключительно серьезное значение, которое имеет своевременный ввод в эксплуатацию новых шахт и горизонтов, для дальнейшего развития добычи коксующихся углей.

Промышленные запасы энергетических углей на действующих горизонтах таковы, что, на подавляющем большинстве шахт, полностью обеспечивают достигнутый уровень добычи и необходимо ее увеличение, для чего потребуются только проведение некоторой реконструкции на отдельных шахтах.

Запасы же коксующихся углей на действующих горизонтах по состоянию на 1/1-1944 г. настолько ограничены, что, начиная уже с 1944 года, не обеспечивают не только требуемого развития добычи, но и даже сохранения достигнутого уровня.

В результате интенсивной разработки коксующихся пластов на действующих горизонтах шахт Комбината, добывающих коксующиеся угли образовалась значительная диспропорция в наличии промышленных запасов энергетических и коксующихся углей, которая характеризуется следующими данными:

	По энергетич. углям.	По коксу- ющим углям марки К.
Промышленные запасы, реальные к выемке на действующих горизонтах (млн. тонн)	72,9	54,3
Годовая добыча по плану 1944 г. (млн. тонн)	2,6	7,1
Обеспеченность промзапасами, ис- ходя из плановой добычи 1944 г. (лет)	28,0	7,6
Годовая добыча при освещении про- ектной мощности шахт (млн. тн.)	8,0	8,3
Обеспеченность промзапасами при освещении проектной мощности шах- тами (лет)	24,0	6,5

По отдельным ведущим шахтам Комбината "Кузбасс-уголь" обеспеченность промзапасами составляет:

Наименование шахт.	Промзапасы, реальные к выемке на действующ. горизонтах в млн. тонн.		Годовая добыча при освоении проектной мощности тыс. тонн.		Обеспеченность промзапасами в годах.	
	энерг.	коксов.	энерг.	кокс.	энерг.	кокс.
Им. Сталина	3,8	8,2	-	202	-	3,5
3-3 бис	8,2	3,0	776	307	10,5	10,0
им. Колотова	2,4	7,4	-	686	-	11,0
Маганак (ш. № 5)	2,9	0,9	324	181	9,0	5,0
им. Ворошилова	13,3	10,0	140	1360	95,0	7,0
им. Кагановича	17,7	2,2	460	340	38,5	6,5
им. Калининна	9,6	3,5	250	500	37,0	7,0
Зиминка	9,9	7,6	400	400	25,0	19,0
Капитальная Кисел.	9,2	6,8	300	1500	30,0	4,5
Киселевская № 1-2	4,0	1,9	290	410	14,0	4,5
Сургайха	1,3	1,9	80	320	16,0	8,5
Капитальная 1 Осив.	-	6,4	-	1245	-	5,0
Байдаевская 1-2	4,1	1,5	140	560	29,0	2,5

Из приведенных данных следует, что промышленные запасы на действующих горизонтах могут обеспечить добычу энергетических углей на 15-10 лет, а добычу коксующихся углей на большинстве шахт только на 3-7 лет.

Учитывая, что темпы развития добычи коксующихся углей в значительной степени опережают развитие добычи энергетических, совершенно очевидно, что соотношение и размеры добычи в последующие годы изменятся, в результате чего обеспеченность промзапасами коксующихся углей еще уменьшится.

Задача дальнейшего повышения добычи коксующихся углей требует неотложных мер по улучшению хозяйства комбината и оказанию Наркомуглем реальной помощи в доведении капитального строительства до уровня, обеспечивающего необходимое развитие бассейна и, в первую очередь, дальнейшего увеличения добычи коксующихся углей.

Для этого необходимо:

1. ПО ШАХТНОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ.

Народным Комиссариатом Угольной Промышленности СССР, в целях устранения создавшегося напряжения в развитии добычи коксующихся углей по комбинату "Кузбасс-уголь", утвержден на 1944 год план шахтного строительства, предусматривающий:

а) Закладку четырех новых шахт, на полях с коксующимися углями:

Северный Маранак	треста "Сталинуголь"
Тайбизской	" " "Кагановичуголь"
Капитальной № 3	" " "Молотовуголь"
Абашевской № 2	" " "Куйбышеуголь".

б) Продолжение строительства шести новых шахт, переданных с 1943 г.:

№ 7-а	треста "Кагановичуголь"
№ 7-б	" " "Кагановичуголь"
№ 9 (углубка действ. шахты)	" " "Молотовуголь"
Красногорской	треста "Проккопьевскуголь"
Капитальной № 2	" " "Молотовуголь"
Биряновской	" " "Куйбышеуголь".

с вводом в эксплуатацию в 1944 году, трех шахт: № 7а, № 7б и № 9.

в) Строительство десяти новых горизонтов и реконструкций, на шахтах добывающих коксующиеся угли:

им. Сталина	треста "Сталинуголь"
им. Молотова	" " "Сталинуголь"
3-3 бис	" " "Сталинуголь"
им. Кагановича	" " "Проккопьевскуголь"
им. Ворошилова	" " "Проккопьевскуголь"
им. Калининна	" " "Проккопьевскуголь"
Суртайха	" " "Кагановичуголь"
Капитальная № 1	" " "Молотовуголь"
Байдаевская № 1-2	" " "Куйбышеуголь"
Абашевская № 1	" " "Куйбышеуголь"

Общая проектная стоимость строительства выше указанных объектов составляет:

по новым шахтам около	300 млн. рублей, и
по новым горизонтам	свыше 250 "

из которых на 1 января 1944 г. освоено по новым шахтам - 10 млн. рублей и по новым горизонтам - 35 млн. рублей, или 8%.

Несмотря на столь малое освоение, все же на 1944 год размер капиталовложений по новому шахтному строительству установлен крайне недостаточный, что видно из следующего:

Наименование показателей.	По новым шахтам, млн. руб.	По новым горноразв. м. руб.	ВСЕГО.
Общая проектная стоимость об'ектов	300	250	550
Освоено из общей стоимости на 1/1-44г.	10	35	45
Предусмотрено капиталовложений на 1944 г. всего	25	45	70
В т.ч. по промфакторам	20	35	55
Всего должно быть освоено на 1/1-45 г.	35	80	115
% освоения от общего об'ема на 1/1-45 г.	11,5	32,0	21,0
В т.ч. за 1944 г.	8,5	18,0	12,5

Установленный на 1944 год об'ем капиталовложений по новому шахтному строительству не обеспечивает удовлетворительное решение вопроса подготовки и ввода в эксплуатацию новых производственных единиц в текущем году и разворота работ для ввода в действие необходимого числа новых шахт в 1945-46 г.г.

Это обстоятельство требует доведения размера капиталовложений по комбинату "Кузбассуголь" на новое шахтное строительство в 1944 году, как минимум, до 100 млн. руб., в том числе по промфакторам не менее 80 млн. рублей, как это предусматривалось планом комбината, представленным на рассмотрение Наркомуглю.

Кроме того, для обеспечения текущих потребностей действующих шахт и предприятий Комбината, предусматривающих проведение горных работ по вскрытию и подготовке отдельных участков, сооружение и расширение отдельных зданий и сооружений технологического комплекса, планом 1944 г. установлен об'ем промышленного строительства в сумме 25 млн. рублей.

Таким образом, общий об'ем промышленного шахтного строительства по комбинату "Кузбассуголь" составляет 80 млн. рублей, вместо необходимых 110 млн. рублей.

Для освоения даже далеко недостаточного об'ема капиталовложений, установленного Наркомуглем Комбинату на 1944 году, необходимо выполнить следующий об'ем по прохождению главных горных выработок:

вертикальных стволов	- 1670 п.м.
наклонных стволов	- 1920 п.м.
уклонов на действующих шахтах	- 1150 п.м.
штолен, квершлаггов и руддворов	- 14590 п.м.

Насколько возрастает намеченный на 1944 год об"ем прохождения капитальных горных выработок можно заключить из того, что за 1943 год пройдено:

- а) вертикальных стволов - 320 п.м.
- б) наклонных стволов - 590 п.м.
- в) уклонов на действ. шахтах - 2250 п.м.
- г) штолен, квершлагов и рудворов - 5680 п.м.

Об"ем выполненных работ, по прохождению главнейших горных выработок в 1-м квартале текущего года, составил:

- по вертикальным стволам 97 п.м., или 5,8%
- по наклонным стволам 438 п.м., или 22,5%
- по уклонам на действующих шахтах 185 п.м. или 16,0%
- по штольням, квершлагам и рудворам - 1714 п.м. или 11,7%
- а в целом по всем выработкам - 2434 п.м., или 13,5% от установленного годового плана.

Освоение за этот период капиталовложений по шахтному строительству составляет 14 млн. рублей или 17,5% от годового плана, что свидетельствует о серьезной угрозе невыполнения даже недостаточного плана шахтного строительства 1944 года.

Для ликвидации весьма неудовлетворительного состояния с шахтным строительством по комбинату "Кузбассуголь" и выполнении установленного Наркомуглем плана, необходимо немедленно усилить материально-технические базы шахтостроительных организаций Кузбасса, в первую очередь, путем увеличения рабочей силы и автогужтранспорта, как минимум в два раза.

II. ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ОБОГАТИТЕЛЬНЫХ ФАБРИК.

Увеличение ресурсов коксующихся углей безотлагательно требует форсированного строительства углеобогажительных фабрик. В текущем году предусмотрено строительство и сдача в эксплуатацию 12-ти фабрик. В 1945 году должны быть построены еще пять.

Ввод в эксплуатацию фабрик строительства текущего года уже с 1945 года увеличит ресурсы коксующихся углей на 3300 тонн в сутки и значительно улучшит качество коксующихся углей по комбинату в целом.

Однако, строительство фабрик производится крайне неудовлетворительно. Наркомстрой должен построить шесть фабрик. Сроки окончания строительства их, установленные постановлением ГОМО от 15/VI-43 г., прошли. Но ни одна фабрика не сдана. Вследствие недопустимого отношения Наркомстроя к порученному ему строительству обогатительных фабрик, создана угроза срыва вторично установленных постановлением ГОМО от 11/VI-44 г. новых сроков сдачи фабрик в эксплуатацию. До настоящего времени Наркомстроем совершенно не начато строительство двух фабрик (ш.Зиминка и № 1-2).

Трест "Кузбассшахтострой" в силу своей несостоятельности проваливает сроки строительства фабрик при ш.им. Калинина и капитальной 1 треста "Молотовуголь".

Законченные строительством четыре угледобывательные фабрики не могут быть пущены в эксплуатацию из за отсутствия технологического оборудования, особенно его электрической части. Такое состояние строительства фабрик требует принятия надлежащих мер по улучшению деятельности Наркомстроя и Кузбассшахтостроя.

III. ПО ЖИЛИЩНОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ.

Для обеспечения требуемого развития добычи угля в бассейне, а также ликвидации в общежитиях вторых нар, на которых проживают более 6000 человек и частичного переселения трудящихся из землянок и полужемлянок, площадь которых составляет около 20000 кв.м. и освобождения школ, клубов, магазинов и т.п. зданий, временно используемых под жилье, необходимо построить только в текущем году 120000 кв.м. жилой площади.

Общая потребность в жилплощади для расселения вновь прибывших рабочих, улучшения жилищных условий трудящихся и доведения нормы жилплощади на живущего до 4 кв.м. составляет по предприятиям комбината "Кузбассуголь" - 280 тысяч кв.м. Следовательно, форсированное строительство жилья является жизненно необходимым условием для дальнейшего развития бассейна.

Параллельно со строительством жилой площади, для минимального удовлетворения трудящихся комбината необходимо построить в 1944 году:

1. Клубов - 6 на 2400 зрителей.
2. Столовых 19 на 3500 посадочных мест.
3. Детсадов и детских 12.
4. Больниц и амбулаторий 7.
5. Бань - 5.
6. Школ - 3.

Строительство этих учреждений диктуется тем, что за последние три года совершенно не строились - клубы, детучреждения, больницы, амбулатории и школы. Количество же трудящихся за этот период и в частности женщин, значительно увеличилось.

Между тем, планом Наркмугля по Комбинату "Кузбассуголь" предусмотрено ввести в эксплуатацию в текущем году жилой площади в количестве 61000 кв.м., столовых - 8, клубов - 3, детсадов 6, бань 4 и хлебопекарен - 3, с общими капиталовложениями 30 млн. рублей.

Таким образом установленный с 5^м километр строитель-
ства явно недостаточен и требует пересмотра в сторону уве-
личения. В то же время, из-за недостаточности материально-
технических ресурсов у строительных организаций, осуществ-
ляющих жилищное строительство, ввод в эксплуатацию жилой
площади во I-й квартал составил только 1400 кв.м. или 35%
к плану, что не покрывает потребности комбината в расселе-
нии даже вновь прибывающих рабочих.

Следовательно, усиление материально-технической ба-
зы и укрупнение рабочей силы организаций, строящих
жилье, является незыблемой необходимостью.

IV. ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ДОРОГ.

Быстро растущая промышленность в Кузбассе увеличи-
вает грузообороты между отдельными городами и в первую оче-
редь между городами Осинники - Сталинск - Прокопьевск - Ки-
селовск.

В настоящее время ежедневный грузооборот между ними
определяется в 50-60 тонн или 18-22 тыс. тонн в год без
учета перевозок сельского хозяйства и местной промышленнос-
ти, которые по 90^м ему составляют не меньшее количество.
С постройкой дорог грузооборот увеличится не менее, чем в
три раза, и достигнет 150-180 тонн в сутки, или 54-66
тысяч тонн в год. Основание груза состоит из шахтного обо-
рудования, строительных материалов, продуктов питания,
продуктов с/х хозяйства и др.

При наличии столь большого грузооборота, города
Кузбасса совершенно не связаны между собой доброкаче-
ственными автомобильными дорогами. Промышленные дороги недокаче-
ственны и позволяют пользоваться только в летний и сухой
и зимний морозный периоды, что составляет максимум 5 меся-
цев. Однако, предприятия городов и особенно угольной про-
мышленности не могут обойтись без непрерывной перевозки
грузов, необходимость использования автотракторного парка
и конского поголовья в условиях бездорожья приводит к пре-
дварительному выводу их из строя.

Практика показала, что из-за бездорожья 35-40%
автотракторного парка бездействует, находясь беспрерывно
в ремонте. Только из автотракторного парка комбината "Куз-
бассуголь", состоящего из 48 тракторов и 113 автомашин
простояли в зиму 1943-44 года - 17 тракторов и до 40 ав-
томашин. Больше того, еще в настоящее время не представ-
ляется возможным вытаскивать из грязи застрявшие весной на
отдельных участках дорог 7 тракторов.

Такое катастрофическое состояние дорог между горо-
дами и шахтами Кузбасса диктует крайнюю необходимость
строительства в кратчайшие сроки магистральных дорог меж-
ду городами и шахтами бассейна. Только на территории ком-

бината "Кузбассуголь" необходимо построить дорог протяженностью 108 км., из них магистральных 75 и внутрирудничных 33 км. Для осуществления этого строительства необходимо организовать при комбинате машиную дорожно-строительную контору, которую наделить:

а) рабочими в количестве	15000 человек
б) автомашинами	80 штук
в) тракторами	50 "
г) лошадьми	300 голов

и соответствующими дорожно-строительными механизмами.

Без положительного разрешения этого вопроса в течение 1944 - 45 г.г. возникнут тяжелые затруднения в росте уголедобычи по комбинату "Кузбассуголь", особенно по добыче коксующихся углей в связи с тем, что новое шахтное строительство ближайших лет сосредотачивается на участках с коксующимися углями, а последние все без исключения находятся во вновь осваиваемых районах, удаленных от населенных пунктов на 8-15 км.

У. ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ЗАВОДОВ СТРОИМАТЕРИАЛОВ.

Практика капитального строительства в Кузбассе как прошлых лет, так и настоящего времени показала, что выполнение плана строительства, помимо ряда других причин, систематически срывается в установленные сроки, и задерживается на продолжительное время, из-за отсутствия цемента и стекла. Вследствие этого, даже в настоящее время срываются ряд работ по таким важнейшим стройкам, как шахты им. Сталина, Капитальная № 2 - Осиновская и др. рудящие шахты новостройки, а также жилищное строительство.

В 1943 году потребность в цементе составляла - 10600 тонн и в стекле 86000 кв.м., фактически же получено цемента - 3000 тн. или 30% и стекла около 12000 кв.м. или 14%. Не лучше обстоят дело и в 1-м квартале текущего года: из потребных 2000 тн. цемента получено 397 тонн, или 20% и стекла из 16000 кв.м., получено 2000 кв.м., или 13%.

Столь неудовлетворительное обеспечение комбината "Кузбассуголь" только по этим двум видам стройматериалов диктует необходимость немедленно приступить к строительству цементного завода в городе Прокпьевске на базе Турганских известняков и стекольного завода в городе Ленинске - Кузнецком на базе Мусохрановских кварцевых песков.

Так как угольные комбинаты Кузбасса не располагают достаточными материально-техническими ресурсами для осуществления строительства этих заводов, то необходимо поручить их строительство Наркомстрою СССР.

3. Немедленно комплектовать лесозаготовительные пункты кадрами рабочими постоянного состава, путем переселения из других областей не менее 3000 семей, что позволит получить не менее 3000 человек рабочих.

4. Увеличить транспортные средства, в количестве:

- а) лошадей - 1000 голов
- б) тракторов - 12 штук.
- в) автомашин - 18 штук.

Планом Наркомугля предусмотрены капиталовложения в сумме - 5 млн. рублей, что совершенно не обеспечивает выполнение минимально необходимого объема строительных работ по установленной программе лесозаготовок. Капиталовложения в т.г. необходимо довести, как минимум, до 9-10 млн. руб., которые обеспечат строительство вышеприведенных объектов и приобретение необходимых транспортных средств.

Причем эти капиталовложения должны быть использованы уже летом 1944 г., т.к. осенью и зимой производить строительства в плуэковом та-ге невозможно.

Если сейчас не будут решены вопросы обеспечения лесозаготовок рабочей силой, транспортом и необходимым объемом строительных работ, то не только капитальное строительство, но и добыча угля не будут обеспечены лесоматериалами, что может резко ухудшить работу комбината.

III. РЕАЛЬНОСТЬ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПЛАНА СТРОИТЕЛЬСТВА.

Необходимость выполнения программы капитального строительства для обеспечения развития добычи коксующихся углей, требует немедленного коренного улучшения работы шахтостроительных организаций.

В первую очередь, значительно должна улучшить свою работу трест "Музбассшахтострой" являющийся основным производителем работ по новому шахтному строительству, а также специализированный жилищно-строительный трест "Востокжилстрой", осуществляющий жилищное и культурно-бытовое строительство. Также необходимо улучшить деятельность отделов капитальных работ угольных трестов и шахт комбината, вскрывающих новые горизонты и подготавливающих новые участки на действующих шахтах.

Итоги работ по капитальному строительству комбината "Музбассуголь" за 1-й квартал т.г. показали, что количественные материально-технические ресурсы этих организаций далеко недостаточны даже для выполнения установленной программы строительства 1944 года.

VI. ПО ЛЕСНОМУ ХОЗЯЙСТВУ.

Несмотря на наличие больших массивов леса в северо-восточной части Кузбасса, в 100 млн. куб. м. деловой древесины, на протяжении ряда лет комбинат "Кузбассургель" ощущает чрезвычайные затруднения с обеспечением лесоматериалами, как нужд эксплуатации, так и капитального строительства.

Годовая потребность Комбината определяется в 1 млн. куб. м., следовательно имеющиеся массивы не только обеспечивают Кузбасс лесоматериалами. Из-за интенсивно возмещающей эксплуатации этих массивов они в большинстве уже являются перестойными и для предотвращения их гибели необходима усиленная рубка. Однако, она не только не развивается, а из года в год сокращается. Так в 1939 г. трест "Вкузбасслес" извлек 701 тысячу куб. м. древесины, в 1940 году - 677 тыс. куб. м., в 1941 году - 563,6 тыс. куб. м., в 1942 году - 572,3 тыс. куб. м. и в 1943 году - 524,5 тыс. куб. м.

Снижение объема лесозаготовок находится в прямой зависимости с ростом угольщины по Кузбассу, так заготовка леса на 1000 тонн добычи составила

в 1939 году	-	96 куб. м.
1940	"	80,5 "
1941	"	51,5 "
1942	"	34 "
1943	"	31 "

Такое положение приводит к тому, что Правительство вынуждено принимать специальные решения о заготовке леса в Кузбассе по ш. дорогам из Печоры, Красноярск и других районов.

Снижение фактического объема лесозаготовок является в основном:

1. Систематическим недостатком рабочей силы.
2. Неудовлетворительным материально-техническим оснащением, в частности транспортными средствами треста "Вкузбасслес".
3. Недостаточными капиталовложениями на расширение и жилищное строительство.
- В целях увеличения производительности базисной заготовки новых лесных массивов в 1944/45 г. необходимо:
 1. Построить 33 новых мастерских участка.
 2. Два лесопромхоза и 14 лесопунктов.

Все строительные организации, осуществляющие строительство для комбината "Кузбассуголь" в настоящее время обеспечены:

Наименование.	Наличие на 1/IV-программу 1944 г.	Требуется на 1944 год.		Недоста-ет.	% обес-пече-ния.
		Из него, в т.ч. на дрр. стрит.			
Трудящиеся	14900	42000	15000	27100	36,0
Автомашин	129	291	80	162	44,0
Трактора	28	112	50	84	25,0
Лошади	1215	2390	800	1174	51,0

(более подробно см. приложение).

Из приведенных данных видно, что даже недостаточный об"ем капитального строительства т.р. по комбинату "Кузбассуголь" борется на выживание, что в первую очередь отражается на подготовке фронта по добыче коксующихся углей, ибо почти все новые шахтные строительство предусматривается на участках с коксующимися углями.

Особенно маломощны отделы капитальных работ шести угольных трестов комбината "Кузбассуголь" и их строительные конторы, которые не в состоянии обеспечить освоение об"ема строительства 1944 года и даже не с"умели удовлетвори-ть текущие потребности действующих шахт.

Деятельность треста "Кузбасснахтострой" характери-зуется следующими показателями:

Периоды.	Об"ем выполнен-ных работ в млн. руб.	% к 1940 г.
1940 год	23,2	100
1941 "	25,2	109
1942 "	27,1	117
1943 "	27,5	132
План 1944 "	59,0	254

Значительное увеличение программы строительства по тресту "Кузбасснахтострой" в т.р. требует немедленно увеличить его материально-техническую базу.

В настоящее время трест далеко необеспечен рабочей силой и транспортными средствами, имея недостаток рабочих около 6000 человек или 44% и транспорта 42%.

Недостаток транспортных средств усугубляется тем, что из-за отсутствия пассажирских дорог в бассейне, почти половина автомашин систематически простаивает на ремонте.

Недостаточная материально-техническая база треста "Кузбассшахтстрой" уже влечет невыполнение программы по новому важному строительству т.г. в преддверии Провала строительства новых шахт в 1945 году и в последующие годы.

В таком же положении находится специализированный жилищно-строительный трест "Востокжилстрой", обеспеченность которого составляет по рабочей силе 51% и по транспортным средствам 54%. План по вводу жилья площади в эксплуатацию 1-го квартала им выполнен только на 40%.

Также неудовлетворительно выполняется план жилищного строительства строительными участками Главвостпромстроя (УВС-5 и УВС-7), которые за 1-й квартал сдали 3000 кв.м. площади вместо 6000 или 50%. Участки Главвостпромстроя на установленный для них годовой план ввода жилищной площади 19000 кв.м., рабочей силой и транспортными средствами обеспечены, но только не за невнимания к участкам со стороны СИБОВС "у" они беспрерывно испытывают ряд серьезных нагубно отражающихся на строительстве (отсутствие плановых ж.дор. вагонов, парочков и ряда стройматериалов). Комбинат "Кузбассуголь" считает, что при должном руководстве участками они вполне могут справиться при наличных ресурсах с годовой программой в течении II и III кварталов, а за IV квартал дополнительно им следует установить дополнительный план по вводу жилья в 6000 кв.м.

СИБОВС "у" в 1944 г. уже из-ли от УВС-5 и УВС-7 шестьсот человек рабочих на другие стройки, которые смогли бы построить до конца года не менее 3000 кв.м.

Насущная потребность комбината требует как минимум установить программу строительства, выполняемого силами Главвостстроя в 32500 кв.м.

Из всего вышесказанного видно, что при наличных материально-технических ресурсах строительных организаций, предприятиями комбината план капитального строительства выполнен не будет, а дальнейшее хозяйство комбината может прийти к еще большему упадку.

УШ. УКОМПЛЕКТОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ.

Необеспеченность строительных организаций, выполняющих капитальные работы для комбината "Кузбассуголь", составляет:

- а) по рабочей силе - 12400 человек, и
- б) по транспорту: автомашин - 84

Тракторов - 34
лобзачей - 874.

Кроме того, для строительства шоссе и дорог необходимо:

рабочих - 15000 человек.
автомашин - 80 штук.
тракторов - 50
лобзачей - 300 голов.

Для лесозаготовок, обеспечивающих потребности комбината в 1945 году, необходимо поселить в тайге на постоянное время уже в текущем году не менее 3000 семей, что позволит получить около 5000 человек рабочих.

Вопросы материально-технического обеспечения строительных организаций и лесозаготовок в таких количествах комбинат "Дуббассураль" решить самостоятельно не может, а вместе с тем они безусловно должны быть разрешены правительством.

Для ликвидации существующей диспропорции между необходимым ростом угледобычи и состоянием капитального строительства по комбинату, прому Вас:

1. Увеличить об'ем капитальных работ по комбинату "Дуббассураль" с 145 млн. рублей, установленных планом, до 217 млн. руб. с распределением на сверхплановое жилищное строительство - 101 млн. руб., жилищно-коммунально-бытовое строительство - 44 млн. руб. в том числе по жилищному направлению - 23 млн. руб., достройку завода № 1205 - 2 млн. руб. и мехзавода - 2 млн. руб., дорожное строительство - 10 млн. руб., лесное хозяйство - 9 млн. руб. и жилищно-бытовое строительство 70 млн. руб.

2. Ходатайствовать в Правительство:

а) о выделении для строительства по комбинату "Дуббассураль":

Наименование.	Всего.	В том числе:	
		на строят. дорог.	Дуббассураль.
Рабочих	27100	15000	6000
Автомашин	162	80	29
Тракторов	84	50	17
Лобзачей	1174	300	470