

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 95 (1716) 20 августа 1944 года, воскресенье Цена 20 коп.

Образцово подготовить к зиме магистраль Кузбасса

Магистраль Кузбасса — дорога угля и металла. Она раньше всех железных дорог Советского Союза вступает в зиму и раньше всех должна быть готова к ней. Кузбасские отделения Томской дороги начали массовую подготовку всех отраслей своего хозяйства к зиме. Огромна программа подготовительных работ. Надо в срок и высококачественно отремонтировать паровозы и вагоны, путевое хозяйство и обустройства связи. Необходимо подготовить кадры транспортных рабочих и служащих для работы в условиях суровой сибирской зимы.

Железнодорожники в своем письме товарищу Сталину заявили: «Мы обязуемся полностью завершить к 27-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции подготовку всего железнодорожного хозяйства к зиме...». Чтобы выполнить это большое и важное обязательство железнодорожники Кузбасса должны полнее использовать внутренние ресурсы, мобилизовать все силы и энергию, творческую инициативу и активность масс.

К предстоящей зиме транспорт готовится также в условиях войны. Следовательно, железнодорожники не могут рассчитывать, как это было в мирные годы, на получение всех необходимых материалов в централизованном порядке. Сейчас, когда страна напругает все усилия, мобилизует все свои ресурсы для фронта, необходимо проявить как можно больше хозяйственной инициативы, своими силами и средствами подготовить транспорт к зиме.

Правильно поступают коллективы передовых предприятий магистрали Кузбасса, когда они проводят общественные смотры по выявлению и использованию внутренних ресурсов. Замечательным в смотре является то, что все работники транспорта и члены их семей вовлечены в дело подготовки к зиме. Коллектив водоснабжения Топкинского отделения паровозного хозяйства, как и в прошлом году, отказывается от получения материалов в централизованном порядке, организует производство их на месте.

Машинисты-дунинцы Тайгинского депо тт. Корягин, Пухов, Климов явились застрельщиками в подготовке паровозов своими силами и средствами. Они уже привели свои локомотивы в технически исправное и культурное состояние, подготовили весь необходимый материал для их отопления. Жены тайгинских машинистов помогли изыскать мешковину, шпагат и краску.

Широко проявляется творческая инициатива железнодорожников и на других отделениях и станциях. Коллектив Кемеровского вагоноремонтного пункта дал обязательство своими силами подготовить предприятия к зиме. Каждый вагонник в порядке личной инициативы отдает свободное от дежурства время подготовке хозяйства к работе в зимних условиях. Начальник пункта тов. Шадрин на подсобном хозяйстве посеял коноплю — у вагонников будет своя подбивка для заправки букс.

На Усятском железнодорожном узле провели техническую конференцию по обобщению опыта работы в зимних условиях прошлых годов. Работники службы движения провели ремонт стрелочных постов и служебных помещений. Активистки приступили к пошивке и починке телогреек, ватных брюк, рукавиц, полушубков.

Машинисты-коммунисты Топкинского паровозного депо выступили инициаторами создания запасов топлива на зиму за счет экономии. Машинист Никита Деревяга отложил в зимний фонд 256 тонн угля, машинист лучшего паровоза на сети дорог Советского Союза Федор Атаманов — 190 тонн, машинист Михаил Бардин сделал взнос в 115 тонн, сэкономленных в первом полугодии.

Подготовка к зиме всех звеньев транспортного конвейера — боевая задача железнодорожников. Но что главное в этой работе?

Паровозники должны особое внимание обратить на оздоровление котлового хозяйства, улучшение качества ремонта, своевременную подготовку средств экипировки паровозов, водоснабжения, на завоз топлива и песка на склады.

Боевая задача вагонников — привести в исправное состояние весь действующий подвижной состав, обеспечить образцовое текущее содержание вагонов в эксплуатации. Нужно создать запасы зимней смазки на весь период, своевременно, в установленные НКПС сроки, провести перезаправку букс с летней смазки на зимнюю.

Неотложная задача работников службы движения — обеспечить правильное распределение вагонного парка, неуклонно повышать темпы и качество погрузки угля, металла, крепежного леса и другого сырья, необходимого на зиму промышленности Кузбасса и Урала.

Наши путевцы обязаны мобилизовать все силы и средства на то, чтобы в установленные сроки и в полном объеме выполнить план ремонта путевого хозяйства при хорошем качестве. К сожалению, на ряде дистанций пути, как Кемеровская и Новокузнецкая, отстают летние путевые работы. Надо летом привести в полную боевую готовность все средства снегоборьбы, отремонтировать снегоочистители, своевременно заготовить щиты, лопаты, короба для вывозки снега.

Самое важное — подготовить к зиме кадры. Нужно со всей заботливостью готовить людей к зимней работе. За время войны на магистраль Кузбасса, как на весь наш транспорт, пришло много новых работников, особенно из среды женщин и молодежи. В этом году тысячи молодых железнодорожников впервые будут работать в условиях суровых сибирских морозов и буранов. Нужно без отрыва от производства готовить людей, передавать опыт старых железнодорожников новичкам через всевозможные курсы, стажеровские школы, организуя шефство кадровиков над молодежью, индивидуальное обучение на месте работы.

Белая и ответственная роль партийных, комсомольских и профсоюзных организаций в подготовке транспорта к зиме. Наряду с хозяйственными руководителями, они должны возглавить творческую инициативу масс, широко развернуть социалистическое соревнование за образцовую встречу зимы на всех участках магистрали Кузбасса.

Больше энергии, инициативы, настойчивости в подготовке всех звеньев транспорта к зимней работе.

(«Кузбасс» за 18 августа 1944 г.)

Выполнение производственного плана каждым предприятием города, тщательная подготовка к зиме — лучший подарок XXVII-ой годовщине великого Октября.

От Советского Информбюро Оперативная сводка за 17 августа

В течение 17 августа к северу и западу от города Петсери (Печоры) наши войска с боями заняли более 150 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты **Выпсу, Рапин, Канкси, Химмасте, Канели, Кайка, Краби** и железнодорожные станции **Руза, Пылва, Нидьярве**.

Северо-западнее, западнее и юго-западнее города **Шауляй** (Шаули) наши войска вели упорные бои с перешедшими в наступление крупными силами пехоты и танков противника. В ходе боев наши войска нанесли противнику большие потери в живой силе и технике.

Северо-западнее **Мариамполя** наши войска с боями вышли к границе **Восточной Пруссии** на реке **Шешупа**, заняв при этом более 30 населенных пунктов.

Восточнее **Прага** наши войска успешно отбивали атаки пехоты и танков противника.

Северо-западнее города **Сандомир** наши войска вели успешные бои по расширению плацдарма на левом берегу реки **Висла**, заняв при этом более 20 населенных пунктов. Наши войска продолжали вести уличные бои в городе **Сандомир**.

На других участках фронта — без существенных изменений.

За 16 августа наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 200 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 63 самолета противника.

Оперативная сводка за 18 августа

В течение 18 августа юго-восточнее города **Тарту** наши войска с боями заняли более 80 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты **Таммисту, Разина, Ахья, Валгеметса, Кротузе, Карсте**. Наши войска, форсировав пролив между Чудским и Псковским озерами, захватили плацдарм на западном берегу пролива и соединились с частями, наступающими вдоль западного побережья Псковского озера, заняв при этом населенные пункты **Лане, Иыепера, Мехинорма, Хаваметса, Рихтеметса, Араву, Юона, Мекси, Синакурму, Кастменода**.

Севернее города **Крустпилс** (на Западной Двине) наши войска с боями заняли более 30 населенных пунктов, в том числе **Рули, Клауцаны, Трулэс, Рами, Марциэна, Рубени, Ароньши** и железнодорожные станции **Цесвайне, Марциэна**.

Западнее города **Шауляй** (Шаули) наши войска вели упорные бои с наступающими крупными силами пехоты и танков противника. Ценой огромных потерь в живой силе и технике противнику удалось незначительно вклиниться в наши боевые порядки.

Восточнее **Прага** наши войска успешно отбивали атаки пехоты и танков противника и на ряде участков сами переходили в контратаки.

Войска 1-го Украинского фронта 18 августа штурмом овладели важным опорным пунктом обороны немцев на левом берегу реки **Вислы** — городом **Сандомир** и, продолжая бои по расширению плацдарма, заняли населенные пункты **Мильчаны, Ленарчице, Глазув, Илечанув, Доброщице, Пшезводы, Лунава, Нихары, Романува, Нога, Собутна-Шляхеца, Яновице, Лопата, Садловице, Пеляшув, Косцьельне** и железнодорожные станции **Двигозы, Гуры Высокие**.

Севернее города **Сандомир** наши войска завершили окружение группировки противника в составе 3 дивизий и вели успешные бои по ее уничтожению.

На других участках фронта — бои местного значения. За 17 августа наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 295 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 98 самолетов противника.

Потери противника и трофеи войск 1-го Украинского фронта за время наступательных операций с 13 июля по 12 августа сего года

Войска 1-го Украинского фронта, под командованием Маршала Советского Союза **Конева**, за время наступательных операций с 13 июля по 12 августа сего года нанесли противнику следующие потери в живой силе и технике:

Уничтожено: самолетов — 567, танков и самоходных орудий — 1.404, орудий разных калибров — 1.220, минометов — 1.230, пулеметов — 2.100, бронемашин — 80, бронетранспортеров — 190, автомашин — 1.350, повозок с военными грузами — 1.000. Противник потерял только убитыми 140 тысяч солдат и офицеров.

За это же время войска 1-го Украинского фронта захватили следующие трофеи: самолетов — 120, танков — 537, орудий разных калибров — 2.395, минометов — 2.638, пулеметов — 3.635, бронемашин — 39, бронетранспортеров — 277, автомашин — 10.377, паровозов — 41, вагонов — 1.286, железнодорожных эшелонов — 28, повозок с военными грузами — 7.019, лошадей — 12.060, складов с боеприпасами, вооружением, снаряжением и продовольствием — 190.

Взято в плен 32.360 немецких солдат и офицеров.

Таким образом, в итоге месячных наступательных боев войск 1-го Украинского фронта, завершившихся разгромом группировки противника на Львовском направлении и освобождением городов Советской Украины — **Львова, Станислава, Дрогобыча, Стрия, Борислава, Самбора и Равы Русской**, потери немцев по главным видам боевой техники и живой силе составляют: пленными и убитыми — 172.360, самолетов — 687, танков и самоходных орудий — 1.941, орудий разных калибров — 3.616, минометов — 3.868, пулеметов — 5.735, автомашин — 11.727.

Совинформбюро.

ЯРЧЕ ОГНИ ПРЕДОКТАБРЬСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ!

Завод пущен в эксплуатацию

Включившись в предоктябрьское соревнование и воодушевленные героическими победами доблестной Красной Армии, рабочие и командиры нашего комбината успешно завершили строительство известкового завода. С 14 августа завод пущен в эксплуатацию. Механизмы и агрегаты работают безотказно.

Коллектив комбината прилагает все силы к тому, чтобы давать стройкам высококачественную продукцию.

Я. Эйчис,
начальник комбината.

СТАХАНОВСКАЯ ВАХТА

Рабочие артели «Строитель коммунизма» проводят стахановскую фронтную вахту. В связи с этим в цехах артели большой производственный подъем.

С первых же дней вахты токарь т. Иванов Иосиф стал давать по две нормы за смену. На 175 — 180 процентов выполняют свое задание токари тт. Подкова Евгений и Козлов Владимир.

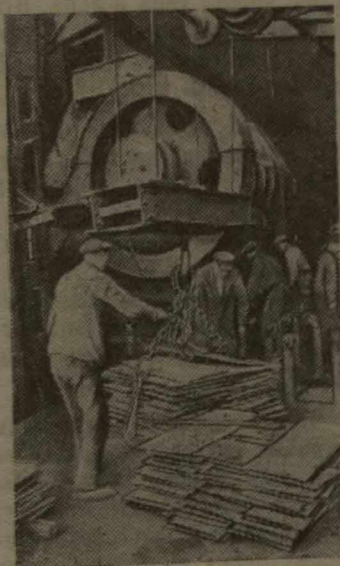
Успешно проводят вахту коновозчики. Коновозчики тт. Сумм, Ходюня, Юрьев дают по две нормы за смену.

П. Пьянов.

БЫСТРО ЭКИПИРУЮТ ПАРОВОЗЫ

Машинисты Тайгинского депо спарщики тт. Макруши и Вербенко экипируют свои паровозы на 30 минут раньше положенного времени. В отдельные дни они экономят на экипировке по 50 минут.

А. Шонуров.



Среднесортный прокатный стан, восстановленный на Днепропетровском заводе имени Дзержинского, уже дает продукцию для возрождаемой промышленности Украины. На снимке: сортировка готового проката.

ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ ГОТОВИТЬСЯ К ЗИМЕ

Что нам дал общественный смотр организации труда

В письме товарищу Сталину железнодорожники Тайгинского отделения дали клятву работать, не жалея сил и энергии, использовать все внутренние ресурсы на дальнейшее повышение производительности труда.

Насколько богата инициатива тайгинских железнодорожников, показал закончившийся двухмесячник общественного смотра организации труда. За время смотра была проделана большая работа по рационализации, использованию внутренних ресурсов, возбуждению рабочей силы.

По предприятиям Тайгинского отделения рабочими и командирами внесено свыше 300 рационализаторских предложений, большинство из которых уже проведено в жизнь. Они дают экономии государственных средств 758 тысяч рублей в год. Многие из реализованных предложений на 10 процентов и больше поднимают производительность труда.

Заместитель начальника отделения службы движения по грузовой части т. Садовский внес предложение организовать контрольную перевеску вагонов с углем по Анжерке и Судженке. Это предложение дает возможность наиболее полно использовать подвижной состав. Кроме того, экономит государственные средства.

Старший инженер жилищно-ремонтной конторы т. Павлов предложил проложить ж. д. ветку к Тайгинской железнодорожной бани, что на 10,360 рублей в год снижает расходы по подвозке топлива.

Старший машинист паровозного депо т. Первозчиков предложил поставить на паровозном кране переключатель. Это в значительной степени упрощает ремонт инжентора.

По инициативе мастера механического цеха паровозного депо т. Клинунова на долбежном стан-

ке применяется резка электродов. Токарь т. Бесперстов предложил переточку старых колец с большой градацией на меньшую.

Много ценных рационализаторских предложений внесено рабочими и командирами вагонного участка. Применение на текущем ремонте домкратов Беккера увеличило производительность труда на 250 процентов. Перевод сварочных колонок на пневматическое соединение обеспечило ликвидацию утечек электрического тока. По предложению мастера т. Бульбы применяется специальный сальник, что значительно сокращает расход подбивки.

За время общественного смотра на предприятиях отделения было проведено 216 производственных совещаний, на которых обсуждались внесенные рационализаторские предложения. В ходе смотра организовано много стахановских школ. В них прочитано 150 лекций. Выпущено 69 стенок газет и 114 боевых листов, в большинстве из них освещались вопросы смотра.

Были в ходе смотра и недочеты. Не везде сумели четко организовать учет смотровой работы. Большим недочетом является медленная реализация отдельных рационализаторских предложений. В большинстве случаев это является следствием отсутствия экспериментальных бригад. Такие бригады надо создать на всех крупных предприятиях.

Общественный смотр закончился, но работу по улучшению организации труда нужно продолжать. Вскроем и используем все внутренние ресурсы для дальнейшего повышения производительности труда, для лучшей и быстрой подготовки к зиме.

А. Кирышин,
председатель Тайгинского райпрофсожа.

Передовой околоток

Коллектив 6 околотка Тайгинской дистанции пути (дорожный мастер т. Брюхович), полностью закончил подготовку к работе в зимних условиях. Все километры находятся в образцовом состоянии. Текущее содержание пути, по оценке путеизмерительной тележки, составляет 1,3 балла.

Больших успехов в подготовке к зиме добился путевой обходчик 6 околотка т. Балувев. Он, с помощью членов своей семьи, выполнил большой объем работы, не входящий в его обязанности. Тов. Балувев отремонтировал 200 шпал и столько же снеговых щитов. Текущее содержание километров, которые обслуживает т. Балувев, составляет 0 балла.

За отличную подготовку к зиме коллективу 6 околотка присуждено переходящее красное знамя руководства дистанции пути.

Н. Алексеев.

Хорошая инициатива

Руководство Тайгинской жилищно-ремонтной конторы проявило хорошую инициативу. Оно привлекло к участию в ремонте квартир самих жильцов. Силами жильцов уже произведен текущий ремонт в десятках квартир. В ремонте принимали участие свыше 300 жильцов.

М. Ниренко.

Своими силами

—Своими силами подготовимся к зиме.

Такое обязательство брали на себя стрелочники станции Тайга. Слова у них не разошлись с делом. Особенно тщательно готовятся к работе в зимних условиях старшие стрелочники тт. Маслова и Ушаков.

Тт. Маслова и Ушаков своими силами произвели ремонт постов, переслали в них полы, обнесли будки оградой, произвели покраску, заготовили метлы. Их примеру последовали стрелочники тт. Рязанцева, Болтовская и другие.

Всего на станции Тайга отремонтировано 11 постов. Молодые стрелочники, готовясь к работе в зимних условиях, изучают Правила технической эксплуатации.

И. Симахин.

По примеру передовых машинистов

Прекрасная инициатива передовых машинистов депо Тайга тт. Корягина, Пухова и других—своими силами подготовивших локомотивы к зиме—нашла широкий отклик среди тайгинских паровозников. Уже 32 локомотива подготовлены к зиме силами паровозных бригад.

Паровозникам помогают готовить локомотивы к зиме многие предприятия узла. Жилищно-ре-

монтная контора выделила для своего подшефного паровоза 20 килограммов покрасочного материала. Кроме того командировало в распоряжение паровозной бригады двух маляров.

Дали покрасочный материал для подшефных локомотивов отделение службы движения и ливОРС Паровоз подшефный ливОРС'у уже готов к зиме.

С. Архипов.

ОКАЖЕМ ПОМОЩЬ КОЛХОЗАМ

Родине и фронту требуется много хлеба, картофеля и овощей. Колхозники и рабочие совхозов озабочены тем, чтобы своевременно убрать военный урожай сельскохозяйственных продуктов.

Город не раз приходил на помощь деревне. Под руководством большевистской партии рабочий класс вооружил сельское хозяйство передовой техникой, помог советскому крестьянству выйти на светлый путь зажиточной колхозной жизни. В нынешних условиях, в дни войны, помощь города деревне необходимо значительно усилить. Надо помочь колхозам отлично провести уборочные полевые работы, обеспечить получение высокого сталинского урожая.

16 августа 83 домашних хозяйки города Тайги, из них 30

председателей уличных комитетов сделали выезд в колхоз „Завет Ленина“, Яшкинского района, для оказания практической помощи колхозникам в уборке хлеба.

По приезде в колхоз шефы разбили на три бригады. Каждая из них работала по-стахановски.

Бригада, которой руководила председатель уличного комитета т. Богулко, косила рожь. Она за день выкосила больше 2 га хлеба и связала рожь на площади одного гектара. Эту работу выполнили 9 человек.

Вторая бригада в количестве 43 человек (бригадир—председатель уличного комитета т. Ефименко) за рабочий день сжала около 5 гектаров хлеба.

Третья бригада, руководила которой председатель уличного комитета т. Чеглакова, работа-

ла на уборке сена и льна. Эта бригада выдергала лен с площади 1 гектара и сметала 25 центнеров сена.

Особенно хорошо на уборочной работе косцы хлеба председатели уличных комитетов тт. Богулко, Петрова, Шахова, Добылова, Ватолина, Арехина, домашние хозяйки тт. Лазарева, Маслова, Конева, Симаненко. Каждая из них за день выкосила и связала ржи по 0,33 гектара.

Так помогают активистки г. Тайги колхозникам убирать хлеб. Они знают, что борьба за хлеб—это борьба за победу, что их работа на социалистических полях приблизит день полной победы над гитлеровской Германией.

Н. Волкова,
секретарь горисполкома.



Город Львов, освобожденный войсками Красной Армии от немецко-фашистских захватчиков.

Высадка войск союзников на южном побережье Франции

ЛОНДОН, 15 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение штаба вооруженных сил союзников на Средиземноморском театре военных действий, в котором говорится:

Сегодня американские, английские и французские войска при сильной поддержке военно-воздушных сил союзников начали высадку на южном побережье Франции. Войска высаживаются с американских, английских и французских кораблей.

ЛОНДОН, 15 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер передает аме-

риканское радио - сообщение штаба вооруженных сил союзников на Средиземноморском театре военных действий о том, что войска союзников при высадке десанта в Южной Франции встретили минимальное сопротивление.

Первые объекты были достигнуты менее чем в один час. На берег было высажено 7 эшелонов пехоты менее, чем за 2 часа. Перед рассветом на территории, расположенной на 2 мили в глубь побережья, были высажены парашютно-десантные войска.

Сообщения из-за границы

В Северной Франции войска союзников освободили от гитлеровцев ряд новых городов и населенных пунктов и продолжают наступать.

В Бретани союзники овладели крепостью Сен-Мало.

Американская 3-я армия, действующая в Нормандии, нанесла тяжелые потери немцам. В боях с американскими войсками гитлеровцы потеряли 11.000 человек убитыми, более 47.000 ранеными и 41.000 пленными.

На побережье Южной Франции беспрепятственно продолжают прибывать подкрепления и военные материалы. Передовые части союзников находятся в 16 километрах от Тулона. В центральном секторе союзные войска продвинулись в глубь страны на 40 километров. Потери союзников весьма незначительны. По неполным данным, союзники захватили в

плени 7.000 гитлеровцев, в том числе одного германского генерала с его штабом.

В Верхней Савойе во Франции большие операции против немецких войск предприняли французские партизаны. Около испанской границы французы заняли два города.

На итальянском фронте существенных изменений не произошло.

В ночь на 18 августа английская авиация бомбардировала германский город Мангейм.

В связи с проводимой в Германии „тотальной“ мобилизацией гитлеровские власти закрывают театры, зрелищные предприятия, высшие и другие учебные заведения.

Гитлеровцы распродают украденные ими в Италии произведения искусства.

За редактора Т. ДЕМИДОВ.

МЕХАНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ

Производит прием заявлений на 1-ый и 2-ой курсы техникума

Техникум готовит: **техников-механиков, техников-конструкторов и техников-технологов.**

На 1-й курс принимаются лица, имеющие образование в объеме не ниже 7 классов средней школы. Окончившие 7 классов на отлично принимаются без испытаний. Остальные подвергаются испытаниям по математике, русскому языку и Конституции.

На 2-й курс принимаются лица, имеющие образование в объеме 9 и 10 классов средней школы. Нуждающиеся обеспечиваются общежитием. Студенты обеспечиваются трехразовым питанием и снабжением по нормам рабочих 1-й категории.

Все успевающие студенты обеспечиваются стипендией в размере от 125 руб. до 250 руб. в месяц.

Студенты всех курсов техникума освобождаются от призыва в РККА.

Окончившие 10 классов принимаются в специальные группы с 2-х годичным сроком обучения. К заявлению необходимо приложить документ об образовании, автобиографию и фотокарточку.

Прием заявлений с 20 мая лично в помещении техникума — Юрга 1, 2-й участок д. 4-7 с 9 до 18 час. Почтой по адресу: Юрга 1, почтовый ящик 56.

Приемные испытания с 20 сентября 1944 года.

Диренция.