

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 81 (1702)

15 июля 1944 года, суббота

Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего
Генералу армии ЕРЕМЕНКО

Войска 2-го Прибалтийского фронта, перейдя в наступление из района северо-западнее и западнее Ново-сокольники, прорвали оборону немцев и за два дня наступательных боев продвинулись вперед до 35 километров, расширив прорыв до 150 километров по фронту. В ходе наступления войска фронта овладели городом и крупным железнодорожным узлом Идрица — важным опорным пунктом обороны немцев и заняли свыше 1.000 других населенных пунктов, среди которых — Кудверь, Духново, Юховичи, Россоно, Клястицы.

В боях при прорыве обороны немцев отличились войска генерал-лейтенанта Казакова, генерал-лейтенанта Юшкевича, генерал-лейтенанта Короткова, генерал-лейтенанта Новосельского, генерал-майора Хоруженко, генерал-майора Вахрамеева, генерал-майора Клешина, генерал-майора Седулина, полковника Переветкина; артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии Ничкова, генерал-лейтенанта артиллерии Нестеренко, генерал-майора артиллерии Куприянова, генерал-майора артиллерии Нестерука, генерал-майора артиллерии Шалунова, генерал-майора артиллерии Харламова; танкисты генерал-лейтенанта танковых войск Чернявского, полковника Лебседа, полковника Кочергина, полковника Николаева, полковника Юдина, полковника Парамонова, полковника Бреговдзе, подполковника Сивкова; летчики генерал-лейтенанта авиации Науменко, генерал-майора авиации Данилова, генерал-майора авиации Рубанова, полковника Литвинова, полковника Корпусова, полковника Трушкина, полковника Воеводина; саперы генерал-майора инженерных войск Пилипец, полковника Егорова, полковника Лещева, полковника Шурашева, подполковника Белозерцева и связисты генерал-майора войск связи Панина, генерал-майора войск связи Денисова, полковника Спивака, полковника Акимова.

В ознаменование достигнутого успеха соединения и части, наиболее отличившиеся в боях при прорыве обороны немцев и за овладение городом Идрица, представить к присвоению наименования „Идрицких“ и к награждению орденами.

Сегодня, 12 июля, в 23 часа столица нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам 2-го Прибалтийского фронта, прорвавшим оборону немцев и овладевшим городом Идрица, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия объявляю благодарность руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях при прорыве обороны противника и за освобождение города Идрица.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

12 июля 1944 года.

О мероприятиях по улучшению качества обучения в школе

21 июня Совет Народных Комиссаров Союза ССР принял постановление „О мероприятиях по улучшению качества обучения в школе“.

Совнарком СССР постановил, в целях улучшения качества учебной работы в школе, установить для учащихся, оканчивающих начальную и семилетнюю школу, — обязательную сдачу выпускных экзаменов, а для учащихся, оканчивающих среднюю школу, — сдачу экзаменов на аттестат зрелости.

Сдача выпускных экзаменов и экзаменов на аттестат зрелости вводится с 1944-45 учебного года.

По постановлению Совнаркома СССР, для награждения учащихся средней школы, показавших при сдаче экзаменов на аттестат зрелости выдающиеся успехи и имеющих отличное поведение, устанавливаются золотые и серебряные медали.

Золотой медалью награждаются лица, имеющие отличное поведение и оценку 5 по всем предметам учебного плана средней школы.

Серебряной медалью награждаются лица, имеющие отличное поведение, оценку 5 по всем предметам, отнесенным к экзаменам на аттестат зрелости, и оценку 4 — не более чем по трем из остальных предметов.

Шире развернем соревнование на достойную встречу всесоюзного Дня железнодорожника! Перевыполним июльские производственные задания, ускорим продвижение поездов с грузами для фронта и промышленности!

НАВСТРЕЧУ ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

ВСТРЕТИМ ПРАЗДНИК ПРОИЗВОДСТВЕННЫМИ ПОДАРКАМИ

★ Сократить простой вагонов под выгрузкой

Готовясь к достойной встрече Дня железнодорожника, коллектив Тайгинского склада топлива все силы прилагает к тому, чтобы завоевать право подписи отчетного рапорта товарищу Сталину.

Склад снизил простой паровозов под набором топлива. При норме экипировки паровозов 6 с половиной минут, они снабжаются углем за полторы минуты.

Из месяца в месяц растет производительность труда. Весь коллектив грузчиков выполняет и перевыполняет норму выработки.

Устройство разгрузочной горки на складе топлива значительно сократило простой вагонов под выгрузкой, по норме простоя все

еще не выполняются. Руководители склада это объясняют пачковой подачей вагонов под выгрузку. Однако дело не только в том, что вагоны поступают пачками. Основная причина невыполнения нормы простоя вагонов заключается в том, что руководители склада не добились правильной расстановки рабочей силы, зачастую нецелесообразно ее используют.

У коллектива склада топлива имеется полная возможность выполнить и перевыполнить норму простоя вагонов под выгрузкой. Эту возможность необходимо использовать.

П. Карпов.



Ордена Ленина завод „Динамо“ имени Кирова (Москва) выводит большой заказ по изготовлению трамвайных моторов для трамвайных парков Москвы, Оран, Харькова.

На снимке: Сборка трамвайных моторов. На переднем плане старший заводской рабочий завода техвозов И. П. Горин и обмотчик стазановцев Я. Ф. Перфилов проверяют готовые моторы.

★ По-фронтовому

Машинисты депо Тайга тт. Симоненко, Колядо, Леонов и другие борются за право подписать отчетный рапорт вождю народов товарищу Сталину.

В ночь с 11 на 12 июля машинист т. Симоненко заключил договор на одну поездку с тяговым и поездным диспетчерами. В результате он провел поезд по участку Марининск — Тайга, не прибегая к дополнительному набору воды. Поезд прибыл на станцию Болотная раньше графика.

Инициатива тов. Масловой

Старшая стрелочница станции Тайга т. Маслова с честью выполняет свои обязательства, взятые к Дню железнодорожника. Свою производительность труда она довела до 143 процентов.

Тов. Маслова проявила прекрасную инициативу. Борясь за использование внутренних ресурсов, она организовала на станционных путях сбор деталей, которые в дальнейшем могут быть использованы.

Вагонники большую нужду испытывают в прокладочных рези-

новых кольцах. Между тем отдельные рабочие проявляют халатное отношение к этим кольцам при раз'единении соединительных рукавов. В результате при маневровой работе кольца выпадают и выбрасываются с мусором.

Тов. Маслова организовала сбор прокладочных колец. За короткий период времени она собрала их больше 100 штук и сдала в кладовую вагонного депо. Руководство вагонного участка премировало т. Маслову.

Д. Пырсинов.

НА 123 ПРОЦЕНТА

Сигналист станции Тайга т. Шерстнев в своей работе применяет передовые методы труда. Он с честью выполняет свое обязательство, взятое к Дню железнодорожника.

Тов. Шерстнев маршруты готовит за 2—3 минуты, при норме 5 минут. Свою производительность труда он довел до 123 процентов.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 13 июля

В течение 13 июля к западу от города Кондопога наши войска овладели районным центром Карело-Финской ССР городом Суоярви, а также заняли более 20 других населенных пунктов и среди них Ахвенселья, Риуттавара, Найстенярви, Лахтиселья, Каратсалми и железнодорожная станция Паперо.

Западнее города Новоржев наши войска овладели районным центром Калининской области Пушкинские Горы, а также с боями заняли более 30 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты Воронич, Лугово, Нотахново, Гарино, Чухны и железнодорожная станция Тригорская.

К северу и югу от города Идрица наши войска, продолжая наступление, с боями заняли более 100 населенных пунктов и среди них Миньново, Пелагеино, Лаптево, Пухлы, Рубы, Ивоино, Мацново, Старый Пруд, Залучье и железнодорожные станции Вацагино, Заваруйка.

Северо-западнее города Полоци наши войска овладели районным центром Витебской области городом Дрисса, а также с боями заняли более 20 других населенных пунктов, в том числе Соломино, Задежье, Козловщина, Боронка и железнодорожная станция Дрисса.

Юго-западнее города Двинск наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 100 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты Саланас, Судейняй, Стонулubi, Лелюны, Снодуциши, Маляты, Шупене, Ромашаньце.

Войска 3-го Белорусского фронта 13 июля в результате пятидневных боев уничтожили гарнизон немцев, окруженный в городе Вильнюс и освободили столицу Литовской Советской Республики от фашистских захватчиков. При этом

противник потерял только убитыми более 8 000 солдат и офицеров. Наши войска в городе Вильнюс взяли в плен более 5.000 немецких солдат и офицеров. Захвачены орудия разных калибров 156, танков и самоходных орудий — 68, автомашин — 1.500.

К западу и юго-западу от города Вильнюс наши войска, развивая наступление, с боями заняли более 250 населенных пунктов и среди них крупные населенные пункты Войдзяны, Нейтовичи, Мустомяны, Сумелиши, Высокий Двор, Даугай, Ораны, Рудня, Марцинанце и железнодорожные станции Балцершиши, Вевис, Кавганы, Жосли, Ольенини, Боцуляндцы, Ораны, Марцинанце.

Юго-западнее города Лида наши войска, продолжая наступление, овладели районным центром Барановичской области городом Щучин и заняли более 60 других населенных пунктов, в том числе Острына, Каменка, Рожанна, Микелевщина, Сухиничи, Занеменси, Зельвяны, Мосты, Пески, Самаровичи и железнодорожные станции Скушибовцы, Жолудон, Романна, Мосты.

Западнее и юго-западнее города Слоним наши войска с боями продвигались вперед и овладели районным центром Брестской области городом Ружаны, а также заняли более 70 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты Яновщина, Мендзынеч, Базводна, Куляны, Бояры, Лыскув, Смоляница, Спорув.

На других участках фронта — без существенных изменений.

За 12 июля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 26 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 15 самолетов противника.

ДОСТОЙНО ВСТРЕТИМ СТАЛИНСКИЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Подписывая новогодний рапорт великому Сталину, тайгинские железнодорожники дали клятву работать так, как этого требуют интересы фронта и родины. Прошло полгода со дня подписания клятвы. Сейчас можно подвести некоторые итоги работы предприятий нашего узла за истекшее полугодие.

Коллектив паровозного депо улучшил свою работу по сравнению с 1943 годом. Ежемесячно перевыполняется норма среднего суточного пробега. Улучшен эксплуатационный оборот паровоза.

Хорошо справляется с выполнением ремонта паровозов цех паровых котлов, возглавляемый Героем Социалистического Труда т. Сафронским. Задание по ремонту локомотивов из месяца в месяц перевыполняется. Процент больных паровозов ниже нормы. Цех приведен в культурное состояние.

Однако в целом по депо процент больных паровозов завышен. Это завышение в первую очередь идет за счет цеха под'емки.

В чем причина плохой работы под'емочного цеха?

Нарушается технологический процесс работы. Со стороны мастера и приемщиков НКПС отсутствует достаточный контроль за качеством ремонта. Неудовлетворительно работает заготовительный цех.

Рабочие и командиры механического и литейного цехов выполняют обязательства, взятые в новогоднем рапорте. В механическом цехе производительность труда составляет в среднем 192,3 процента. Стахановцы тт. Чувалов, Корчуганов, Караванов дают по три нормы за смену. Производительность труда по литейному цеху доведена до 236 процентов.

Наши передовые машинисты тт. Пухов В., Пухов Б., Корягин показывают образцы ухода за локомотивами. Высокие производственные показатели имеют паровозные колонны машинистов-инструкторов тт. Денисова, Климанова и других. Но весьма неблагоприятно обстоит дело с экономией топлива. За июнь депо имеет пережог угля в количестве 34,320 килограммов.

Отличные производственные показатели имеют передовые вагонники. Хорошо работает цех годового осмотра. Слесарь т. Яровой, токарь т. Данилов, заправщик т. Фатеев, под'емщик т. Ластушкин, плотник т. Серых и другие дают по две-три нормы за смену. Поездной вагонный мастер т. Курапов провел в июне 11 поездов без сплошной заливки букс, сэкономил 99 килограммов смазки.

Однако в целом вагонный участок работает неудовлетворительно. Полугодовой план капитального ремонта вагонов депо выполнено на 80 процентов. Не выполнено задание по среднему ремонту вагонов. Также самое можно сказать о годовом осмотре вагонов.

В вагонном депо все еще процветает штурмовщина. В начале каждого месяца вагонники расквашиваются, а затем начинается горячка.

Плохо работает пункт технического осмотра. С момента введения нового графика, по вине вагонников, сорвано своевременное отправление 19 поездов. Качество осмотра вагонов весьма неудовлетворительное.

У вагонников есть прекрасные кадры и все возможности к тому, чтобы выполнять и перевыполнять производственный план. Но эти возможности остаются неиспользованными.

Коллектив станции Тайга за истекшее полугодие работал несравненно лучше чем в 1943 году. Процент отправления поездов по графику в среднем за полугодие составил 94,4 процента, а в июне—95,3 процента.

Значительно уменьшился простой вагонов. Простой транзитных вагонов в среднем составил 95,9 процента, а в июне—101,4 процента, простой под грузовыми операциями выразился за полугодие—124,1 процента.

Образцы безаварийной работы показывает составитель т. Рыбалко. Норму по переработке вагонов он выполнил в июне на 139 процентов, формирует поезда за 25-30 минут при норме—45 минут. Высокие производственные показатели имеют старшая стрелочница т. Маслова, младшая стрелочница т. Потугова, сигнальщик т. Шерстнев и другие.

Есть в работе станции и существенные недостатки. Станция является организующим звеном всех служб в борьбе за график движения поездов. Но об этом помнят далеко не все работники станции. В результате не каждый день все поезда отправляются точно по графику.

Станция имеет браки в работе. Неблагополучно обстоит дело с трудовой дисциплиной. Слабо развито в коллективе станции социалистическое соревнование.

Работники дистанции пути, подписывая новогодний рапорт товарищу Сталину, дали клятву обеспечить в зиму 1944 года высокое качественное содержание пути. Данное слово они сдержали. С помощью коллективов других служб путейцы отлично справились со снежными заносами, имели хорошую балловую оценку пути.

С весны коллектив дистанции ухудшил свою работу. Правда, средний и планово-предупредительный ремонт проходит неплохо, но к ремонту станционных и тракционных путей ст. Тайга настоящему еще не приступлено. Особенно плохо справляются с работой околотики 4, 5 и 7.

Наша дистанция пути имеет значительный рост лунинцев и стахановцев. Отдельные околотики добились больших производственных успехов. Прекрасно содер-

жит свой околоток дорожный мастер т. Брюхович. У него оценка текущего содержания пути 8 баллов, при среднем балле по дистанции—16. Вот так должны работать все околотки.

Очень много существенных недостатков в работе дистанции связи. Успехи лучших людей дистанции ст. механика т. Козлова, электромеханика т. Куркина и других смазываются браками в работе, слабой трудовой дисциплиной.

Большие задачи стоят перед работниками отделения службы движения. Они неплохо справляются с погрузкой угля. Но положение с погрузкой крепежа остается весьма тревожным.

План погрузки крепежа по отделению не выполняется, за полугодие выполнение составляет 74,4 процента.

Необходимо также улучшать оборот вагона. Особенно надо обратить внимание на работу с местным грузом. Нужно добиться, чтобы местный груз не простаивал на станциях, в частности, на ст. Тайга, так как вагоны из под него являются дополнительным резервом в увеличении погрузки.

На днях железнодорожники Тайгинского узла подписали полугодовой отчет трудящихся Кузбасса Маршалу Советского Союза т о в а р и щ у Сталину. В этом отчете говорится: «Однако мы должны сказать Вам, товарищ Сталин, что железнодорожники не справились с выполнением плана важнейших перевозок угля, сырья, крепежного леса».

Наша задача во втором полугодии работать только нарастающими темпами, чтобы досрочно выполнить годовой план. Возможно-сти у нас к этому есть.

Необходимо широко развернуть подготовку к зиме. Нужно, чтобы проходящий на узле общественный смотр организации труда дал большие результаты.

На всех предприятиях развернулась подготовка к Дню железнодорожника. Люди взяли обязательства и с честью их выполняют. Задача и долг партийных организаций узла, вместе с командирами производства, добиться, чтобы июльские планы и задания были выполнены досрочно.

В письме товарищу Сталину железнодорожники Советского Союза взяли на себя ряд конкретных обязательств. К Дню железнодорожника мы будем подписывать отчетный рапорт вождю. Усилим борьбу за честь и право подписать отчетный рапорт. Встретим День железнодорожника новыми победами, все усиливающейся помощью наступающей Красной Армии.

П. Найманович,

секретарь узлового парткома.



Знаменитый разведчик старший сержант Александр Пассар вместе с бойцами своего отделения добыл 25 «языков» и истребил около 100 гитлеровцев. Правительство наградило его орденом Красной Звезды, медалью «За отвагу» и знаком «Отличный разведчик». Александр Пассар—нагнец. У нанайских охотников он научился следить и метко разить зверя. Искусство охотника помогло ему в борьбе с озверевшими гитлеровцами.

На снимке: Александр Пассар (в центре) во время отпуска в Хабаровске рассказывает землякам-дальневосточникам о жизни на фронте.

Тщательно соблюдать правила противопожарной безопасности

Летний период является самым опасным временем года в пожарном отношении. Из опыта прошлых лет известно, что часто загорания бывают из-за того, что куда попало складывается сено.

Не все граждане, имеющие в индивидуальном порядке скот, знают правила противопожарной безопасности, которые необходимо соблюдать при сушке и хранении сена.

В прошлом году городская пожарная команда провела большую разъяснительную работу среди граждан города. Это дало положительные результаты. Сейчас настал сенокосительный сезон. Всем сенокосителям надо также тщательно придерживаться существующих правил противопожарной безопасности.

Часто сено складывают для сушки на улице перед домом или на крышах недалеко от печных труб. Это делать категорически

воспрещается. Сено, сложенное на крыше, может легко загореться от искры, попавшей на него из трубы.

У нас уже имеются факты легкомысленного отношения к соблюдению противопожарных правил при сушке сена. Например, гр-н Толстолев (Савиновский переулок дом № 44) сложил сено для сушки прямо на крышу дома.

Сено должно складываться на большом расстоянии от жилых помещений: на огородах, пустырях и т. д.

Все правила противопожарной безопасности легко выполняемы. Нужно только, чтобы сами граждане следили за соблюдением этих правил. Пожарная команда будет принимать самые строгие меры к гражданам, нарушающим противопожарный порядок.

В. Мертвицев,
начальник Тайгинской
городской команды.

Сообщения из-за границы

В Нормандии войска союзников продолжают теснить немцев в ряде районов полуострова Котантен и заняли несколько населенных пунктов. Контратаки немцев отбиты.

Французские патриоты оказывают упорное сопротивление немецким войскам, предпринимающим в ряде районов Франции карательные экспедиции. Против одного из отрядов французских патриотов немцы направили значительные силы моторизованной пехоты, располагавшей артиллерией. Французский отряд, в котором насчитывалось всего 120 человек, успешно отражали натиск карателей целый день, а ночью незаметно скрылся. В другом районе французские патриоты устроили против карателей засаду. Произошел бой. Каратели потеряли несколько десятков человек убитыми, ранеными и пленными.

Французские патриоты полностью очистили от оккупантов город Мюра. Освобожден также город Сент-Амен.

В Италии войска союзников продолжают вытеснять немцев с позиций на возвышенностях и продвигаются вперед. Артиллерия союзников обстреливает порт Анкона на Адриатическом море.

Американская авиация совершила 13 июля налет на германский город Саарбрюкен.

Весьма крупное соединение американских тяжелых бомбардировщиков совершило 13 июля налет на район германского города Мюнхена.

Шведская газета «Афтонтидингсген» пишет: «Ввиду угрожаемого положения на востоке главная ставка Гитлера, находившаяся в т. Летцен в Восточной Пруссии, перенесена вглубь страны. Главная ставка армии, находившаяся в Растенбурге, и главная ставка авиации, находившаяся в гор. Роминтен, будут тоже переведены на запад».

Газета «Саиди таймс» сообщает на основании полученных ею сведений, что тысячи германских «колонистов», поселившихся на Украине после 1941 года и принужденных бежать отсюда во время зимнего советского наступления, все еще заполняют дороги, ведущие на запад.

«Бесконечные караваны», — пишет газета, — тянутся по пыльным дорогам Румынии в Венгрию и Чехословакию, где большинство этих колонистов будет оставлено на некоторое время. Германские власти не осмеливаются возвращать их в Германию, так как их возвращение может произвести неблагоприятное впечатление. Большинство «колонистов» озлоблено и не пытается скрыть своего разочарования Гитлером».

Венгерская печать опубликовала 29 июня обращение начальника штаба ПВО Будапешта к населению города. В обращении говорится, что в связи с острой нехваткой бомбубежищ, население должно перебраться в более безопасные места. Подчеркивается, что эвакуироваться надо быстрее, пока существуют транспортные возможности для эвакуации».

Анжероторг проваливает заготовку дров

Опыт прошлого года показал, что только те предприятия, которые заблаговременно позаботились о заготовке дров, не ощущали нужду в топливе. И наоборот—где руководители предприятий понадеялись на авось, пытались выйти из положения за счет получения топлива по нарядам, всю зиму ощущали нужду в дровах.

Из года в год испытывает нужду в дровах Тайгинское отделение Анжероторга. Каждую зиму магазины и даже столовые Анжероторга остаются без топлива.

Прошедшей зимой бывали дни, когда в столовой № 3 не было ни полена дров. Работники столовой бежали по соседним учреждениям и умоляли дать хоть охапку дров. При этом говорили:

— Обед нечем доварить:

Нелучше положение с топливом было и в столовой № 1. Там также очень часто топили печи дровами соседей. И на сегодняшний

день дровяной долг столовой № 1 не оплачен.

Печальных уроков у Анжероторга было много. Однако они, очевидно, мало чему научили руководителей этой организации.

Почти ни один магазин в системе Анжероторга в зимнее время не отапливался. Часто сидели в холоде работники конторы.

Чтобы обеспечить столовые, магазины и контору топливом, Анжероторг должен заготовить 3.000 кубометров дров. Было специальное решение горисполкома, обязывающее всех хозяйственников еще в апреле приступить к заготовке топлива. В Анжероторге этого сделано не было.

И в этом году руководители Анжероторга, вместо того, чтобы организовать заготовку дров, ждут какого-то чуда. Отсутствие топлива совершенно не тревожит управляющего т. Кукина.

На сегодняшний день Анжероторг заготовил всего 194 кубометра дров. Там говорят так:

—В апреле мы готовились к севу, в мае и июне были заняты посевной, а сейчас производим прополку и развешиваем сенокос. Времени и людей нехватает для заготовки дров.

Таким объяснением руководители Анжероторга подчеркивают свою неразворотливость, безынициативность, неумение правильно расставить рабочую силу.

Время не ждет. Анжероторгу нужно, не теряя ни одного дня, взяться за заготовку топлива. Все 3.000 кубометров должны быть заготовлены и вывезены из лесу.

Необходимо создать заготовительные бригады и дать им конкретные задания. Надо помнить, что топливо понадобится не только для отопления магазинов, столовой и конторы. Анжероторг должен будет помочь топливом и вывозкой топлива, работающим у него семьям фронтовиков.

Н. Смирнов.