

Орган

партийного бюро,
шахткома и шахто-
управления шахты

№ 10

СТАХАНОВЕЦ

г. Осинники, Кемеровской обл.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО Из оперативной сводки за 22 июля

В течение 22 июля наши войска на ОРЛОВСКОМ направлении, встречая упорное сопротивление и контратаки противника, продолжали наступление и, продвигнувшись вперед от 6 до 8 километров, заняли ряд населенных пунктов, в том числе город БОЛХОВ. С занятием города Болхова наши войска закончили ликвидацию сильно укрепленного района противника севернее Орла.

За 10 дней наступления на Орловском направлении нашими войсками взяты следующие трофеи: танков—12, орудий разного калибра—720, минометов—800, пулеметов—1.400, складов разных—128.

Взято в плен свыше 6 000 немецких солдат и офицеров.

За это же время подбито и уничтожено танков—6, уничтожено самолетов более 900, орудий разного калибра—882.

За три дня боев противник потерял убитыми свыше 50.000 солдат и офицеров.

На БЕЛГОРОДСКОМ направлении наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки противника, продвинулись вперед от 5 до 7 километров.

Налеты нашей авиации на железнодорожные узлы Брянск, Орел, Хутор Михайловский, Дебальцево и станции Карачев, Енакиево

В ночь на 22 июля ударные силы нашей авиации дальнего действия произвели налеты на железнодорожные узлы Брянск, Орел, Хутор Михайловский, Дебальцево и станции Карачев, Енакиево.

На железнодорожный узел Брянск-I и Брянск-II сброшено большое число зажигательных и осколочных бомб. Возникло много пожаров, горели эшелоны и военные склады противника, расположенные в районе железно-

дорожного узла. Среди пожаров произошло несколько взрывов большой силы.

На железнодорожных узлах Орел, Хутор Михайловский, Дебальцево и станциях Карачев и Енакиево бомбардировке были подвергнуты скопления эшелонов противника. Экипажи наших самолетов наблюдали прямые попадания бомб в немецкие воинские эшелоны.

Один наш самолет не вернулся с боевого задания.

ОПРОВЕРЖЕНИЕ ТАСС

Германское информационное бюро 22 июля передало сообщение об имевшей место в ночь на 20 июля с. г. высадке десанта немецких войск на норвежском побережье южного фьорда. В этом сообщении указывалось об уничтожении десантной операции 50 советских самолетов, причем якобы под руководством немецкой авиации оборона порта была сорвана, корабли десанта

вынуждены были повернуть обратно, потеряв при этом 10 единиц. Данное сообщение было подхвачено шведскими газетами.

ТАСС уполномочен заявить, что данное сообщение германского информационного бюро является вымышленным от начала до конца. Содержание немецкого сообщения лишний раз подтверждает правильность русской пословицы—„У страха глаза велики“.

НАШИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Обсудив обращение трудящихся Московского завода Ленина завода „Динамо“ им. С. М. Кирова о разворачивании социалистического соревнования навстречу 26-й годовщине Октября, мы рабочие, работницы, инженеры, техники и служащие шахты № 10 треста Молотовуголь, горячо одобряем инициативу орденосного коллектива и берем на себя следующие обязательства:

1. Выполнить годовой план угледобычи к 25 декабря.
2. Снизить зольность угля на 5 проц. ниже стандарта.
3. Поднять производительность труда на 10 проц. и снизить себестоимость угля не менее чем на 5 проц.
4. Направить все свои усилия на улучшение организации труда, строго соблюдать установленный технологический режим.
5. Обеспечить образцовую организацию обще-

ственного питания.

6. Добиться высокого урожая на полях подсобного хозяйства, без потерь собрать этот урожай.

7. Своевременно и качественно подготовить к зиме рабочие жилища.

Эти новые почетные и ответственные обязательства мы обещаем реализовать с честью.

Мы заверяем партию Ленина—Сталина, наше правительство, нашу славную Красную Армию о своем жгучем стремлении жить только войной, подчинив все наши силы, все наши помыслы задаче разгрома ненавистного врага, быстрейшего изгнания его с территории нашей родины.

Да здравствует наша Советская Родина!

Да здравствует советский народ - богатырь!

Да здравствует наша доблестная Красная Армия!

Да здравствует великий товарищ Сталин!

За словом—дело

Коллектив нашей шахты по-деловому принялся за осуществление взятых обязательств в ответ на призыв динамовцев.

22 и 23 июля шахта работала лучше, чем ранее.

Хорошо работал участок № 9 (нач. тов. Мальцев), который дал 128,9 проц. задания; участок № 4 (нач. тов. Трофимец) перекрыл план на 19 проц., участок № 3 (нач. тов. Родионов) — на 7,7 проц.

Многие бригады повысили свою производительность труда. Коллектив бригады тов. Братцева выполнил свое сменное

задание на 136 проц., тов. Глазкова—на 133 проц., перевыполнили свои сменные планы бригады тт. Вдовина — на 36 проц., Хорошкова—на 26 проц., Панкова—на 13 проц.

Высоких показателей достигли многие горняки; тт. Калиновский и Лаврухин выполнили свои сменные планы на 192 проц., по 175 проц. нормы дали тт. Золотухин и Гриценко.

Так мы обязаны работать ежедневно. Ни малейшей самоуспокоенности! Поддержим наступление Красной Армии увеличением угледобычи! Вперед и только вперед!

ДЕСАНТНЫЕ ОПЕРАЦИИ ВОЙСК СОЮЗНИКОВ НА ОСТРОВЕ СИЦИЛИЯ

Войска союзников продолжают продвигаться вперед на итальянском острове Сицилия. Ими заняты новые города и аэродромы на острове. В городе Калтанисетта захвачены большие трофеи, в том числе 14 паровозов и 100 вагонов.

Англо-американская авиация непрерывно бомбит военно-промышленные объекты, а также шоссе и железнодорожные линии в Сицилии.

* * *

На итальянском острове Сицилия войска союзников с боями продвигаются вперед. Ими целиком взята в плен 26-я итальянская дивизия.

22 июля передовые части американской армии заняли большой портовый город Палермо. Занятием этого города союзники овладели всей западной частью острова. Войска противника поспешно отступают к городу Мессина.

Авиация союзников продолжает бомбардировать транспортные объекты противника и дороги в Сицилию.

НЕМЦЫ ГРАБЯТ ВЕНГРИЮ

По требованию немецких властей Венгрии издается распоряжение о сдаче крестьянами зерна, мяса, шерсти и других сельскохозяйственных продуктов. Под страхом строжайших наказаний крестьяне обязаны немедленно сдать властям весь урожай. Для этого им разрешено оставить ничтожное количество продовольствия, которое нехватит для полуголодного существования. Мудрено, что несмотря на кары, крестьяне кажутся сдавать сельскохозяйственные дукты.

Редактор Я. СОЛОМАТ

НА ОДНОМ УЧАСТКЕ

Участок № 5 ежедневно недодает к плану 16—20 тонн угля. В чем дело? Этот вопрос профгруппорг тов. Янев решил обсудить коллективно с горняками участка.

Созыв собрания был объявлен на 19 июля, но подготовки к нему не было. Когда люди собрались, пришлось долго спорить, где провести собрание — то ли в нарядной, то ли в раскомандировке.

Собрание началось с опозданием. Вопреки положению его открыл не профгруппорг, а механик участка тов. Генрих, который, как это ни странно, не является членом профсоюза.

На повестке дня стояло 2 вопроса: разбор заявлений о приеме в члены союза и отчет начальника участка о выполнении плана угледобычи. Вопросы серьезные, но обсуждались они поверхностно. По первому вопросу принимали участие

в голосовании все присутствующие члены и не члены союза.

Выступая с отчетом, начальник участка откровенно признался, что к докладу он не подготовился. И действительно, речь его была общая, водянистая.

Не так надо проводить собрания.

Прежде всего, ему должна предшествовать тщательная подготовка. Профорг был обязан заранее решить вопрос о месте проведения собрания, широко известить повестку дня, проверить, как подготовился к отчету докладчик. Наконец, надо было избрать председателя и секретаря собрания.

Все это повысило бы активность участников собрания, а глубокое, всестороннее обсуждение вопроса позволило бы принять правильные, целеустремленные решения.

И. Петров.

НЕТ ЧЕТКОСТИ В РАБОТЕ

Подземный транспорт играет решающую роль в выполнении плана угледобычи. Но на нашей шахте транспорту не уделяют нужного внимания.

Простои на участках из-за несвоевременной подачи порожняка стали очень частым явлением. В то же время вагонный парк используется скверно. Целыми часами по 35—40 вагончиков с породой и мусором простаивают около опрокида, до 20 вагонеток задерживается на Тайжинке в тупике, десятка полтора, а иногда и более вагончиков стоят под смазкой по 2—3 суток.

Среди транспортников низкая дисциплина. Свидетельство тому — аварии при движении составов.

22 июля в третьей смене ремонтник Гусев разобрал линию с 9 квершлага и не привел ее в порядок. В результате забурились вагоны. Движение было приостановлено почти на 2 часа. Это сорвало выполнение плана добычи.

На транспорте занимаются очковитирательством. В бригаде Чумака весь уголь вывезенный резервной машиной, распределяется на-глазок среди всех машинистов и кондукторов. Таким образом, искусственно повышаются их показатели выработки.

Шахтоуправление должно навести порядок на транспорте.

Рабочий транспорта

И. Петин.

Подготовить рабочие общежития к зиме

Недавно в Совете Народных Комиссаров Союза ССР состоялось специальное совещание Народных Комиссариатов по подготовке общежитий к зиме. Совнарком предложил принять все меры к тому, чтобы рабочие жилища во всеоружии встретили зиму.

На каждом предприятии необходимо иметь твердый календарный план ремонта жилых помещений. Все работы должны быть закончены не позднее 15 сентября.

Но на нашей шахте все же к этому важному делу еще по-настоящему не приступили, несмотря на то, что 4 общежития нуждаются в капитальном ремонте. Кроме того, надо произвести пристройку 6 бытовых помещений для сушилки, умягчителя и кипятильника. В капитальном ремонте нуждаются и 8 стандартных домов, в которых живут семейные рабочие. Большой объем работы предстоит выполнить по подготовке к зиме школ №№ 2 и 6, это не считая текущего ремонта.

ЖКО своевременно составил план проведения всех работ, но он не выполняется лишь потому, что шахтоуправление совершенно мало обращает внимания на укомплектование ремонтных бригад. По плану нужно 20 плотников, а мы имеем — 5. Вместо 20 чернорабочих у нас всего 8. Нехватает печников, штукатуров. ЖКО не обеспечен транспортом.

Еще в феврале мы сдали заявку углетехснабу на необходимые материалы, но до сих пор ничего не получили.

Для того, чтобы наши жилые помещения были отремонтированы вовремя, необходимо деловая помощь всей общественности и шахтоуправления.

Нач. ЖКО — Черно.