

# Большевистская Сталь

Ленинского горкома  
Городского Совета  
и трудящихся

ПЯТНИЦА, 4 АВГУСТА 1944 ГОДА

Цена 20 к.

## Горняки, дтянитесь!

В наступление нашей Красной Армии вдохновляющих советского нового трудового подвига не отстает от победоносного движения советских большими успехами Советского Союза. Кончила выполнение государственных задач такими же большими закончила июль и июль нашего города. Предприятие нашего Кузнецкий металлургический комбинат закончил все металлургическое, дав в фонд победы чугуна, свыше стали и 6.100 тонн горючего. Полностью выполнили военные заказы.

На лидеров Всесоюзного коммунистического соревнования металлургических предприятий успехов достигли нашего города. Сохранение переходящего знамени Государственного Комитета Оборон, «Сталинскпромстроя» свой план на 120 процентов, добившись производительности труда каждого рабочего 18 процентов превышения плана. Завод, где главный тов. Балашов, выполнил государственное задание на 100 процентов. С таким же успехом закончили июль металлургический завод ферросплавов, завод отгрузил сверх плана, выполняя на 101 проц. Успешно завершился месяц «Красный», дав 121 проц. за

в списке передовиков угольной промышленности города — угольной «Куйбышевуголь» снова в безобразном прорыве. Этим трестом и главному инженеру Глушенкову пришло позорно краснеть горняками всего Кузнецкого района, так как во всем нет ни одного отстающего, кроме «Куйбышев» им. Орджоникидзе, за июль 2.336 тонн угля, «Редверная», на счету коланодов в 2.573 тонны, «Аванда» 3.318 тонн, выполнение плана трестом тт. Гутова, Чебана на шахте Орджоникидзе высокая авария вошла в систему, а нарушению правил эксплуатации. До того, что приказаны на шахты игнорируются, и партсобрания не выявляют командного состава на шахте нет элементарного порядка. Отсутствие учета.

В конце июня в г. Прокопьевске проходило совещание стахановцев-передовиков угля. Участники обратились ко всем рабочим, работницам, инженерам, техникам и служащим шахт комбината «Кузбассуголь» с призывом еще выше поднять производительность и выдать в июле по комбинату сверх плана 60 тысяч тонн угля. Совещание приняло решение в начале августа созвать слет стахановцев-передовиков шахт и подвес-



**КУЗНЕЦКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ КОМБИНАТ.** Начальник смены первой бригады в маргеновском цехе № 1 тов. И. Ксендзов. Его бригада сдала в июле 679 сверхплановых тонн металла.

Фото В. Шевлякова.

Москва, Кремль  
**Председателю Государственного Комитета Оборон товарищу Сталину**

Дорогой Иосиф Виссарионович! Воодушевленный успехами нашей героической Красной Армии, коллектив рабочих, работниц и служащих Сталинской конторы и совхоза «Алюминьпродснаб», Кемеровской области, внес из своих личных средств на постройку танковой колонны «Сталинск» 65.860 рублей наличными деньгами.

Пусть наши грозные машины приблизят час окончательной победы над ненавистным врагом человечества — немецкими захватчиками.

**Управляющий Сталинской конторой «Алюминьпродснаб» ДАВЫДОВ.**

**Директор совхоза «Алюминьпродснаб» ОХРЕМЕНКО.**

**Секретарь парторганизации БОБРОВА.**

Сталинск, Кемеровской области

**Управляющему Сталинской конторой АПС тов. Давыдову, директору совхоза АПС тов. Охременко, секретарю парторганизации тов. Бобровой**

Прошу передать рабочим, работницам и служащим Сталинской конторы и совхоза АПС, собравшим 65.860 рублей на строительство танковой колонны «Сталинск», мой братский привет и благодарность Красной Армии.

И. СТАЛИН.

## От Советского Информбюро

### Оперативная сводка за 1 августа

В течение 1 августа западнее и юго-западнее города ПСКОВ наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли более 60 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты БОРОВЕНКИ, ШЕЛЕХОВА, БЕЯС, ЯУНАННА и железнодорожную станцию ЛЫТЕНЕ.

Северо-западнее и западнее города ДАУГАВИЛС (ДВИНСК) наши войска, продолжая развивать наступление, с боями заняли более 200 населенных пунктов, среди которых город ЛИВАНИ, крупные населенные пункты ДИГНАЯ, СЛОТАС, РУБЕНЕ, АСАРЕ, ГАРСЕНЕ, ДИДСОДЕ, РОКИШКИС, ЖИОБИШКИС, ПАНДЕЛИС и железнодорожные станции ДИГНАЯ, РОКИШКИС, ГИНДЖУЛЯЯ.

Северо-западнее и западнее города ЕЛГАВА (МИТАВА) наши войска овладели уездным центром Латвийской ССР городом и железнодорожной станцией ТУКУМС, городом и железнодорожной станцией ДОБЕЛЕ, а также с боями заняли более 100 других населенных пунктов, в том числе КЛАПКАЛНС, ДЖУКСТЕ, БЕРЕМУЙЖА и железнодорожные станции ПРАВИНУ, СЛАМПЕ, ДЖУКСТЕ, БУДАС, ЛИВБЕРЗЕ, БРАКШТИ. Таким образом, наши войска перерезали все пути, ведущие из Прибалтики в Восточную Пруссию.

Войска 3-го БЕЛУРОССКОГО фронта, сломив упорное сопротивление противника, штурмом овладели оперативно важным узлом коммуникаций и мощ-

ным опорным пунктом обороны немцев — городом и крепостью КАУНАС (КОВНО), а также с боями заняли более 300 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ГАНУСЕВИЧИ, ВЕНДЗЯГОЛА, АНТОГИНИ, БОБТЫ, РЫНГВАЛЬДЫШКИ, АЗЕРЕС, ЮРА, БОГАТА, ДЫДВИЖЕ, ГИЖЕ, СУСНИКИ, ВИДЭГАЙЛЫ и железнодорожные станции ОЛЬКСНЯНЫ, МАЖУЦЕ.

Западнее и юго-западнее города БЕЛЬСК наши войска вели наступательные бои, в ходе которых заняли более 100 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ПЯТКОВО, ТОПЧЕВО, ГЛИННИКИ, БРЯНСК, РУДКА, ЛЕМПИЦА, СТАДНИКИ, ДРОГИЧИН.

Западнее города СЕДЛЕЦ наши войска овладели городом КАЛУШИН, а также с боями заняли более 30 других населенных пунктов, в том числе НИВИСКА, ЗЕМАКИ, ЧАРНОВОНЖ, СЕННА, СЛУХОЦИН, ГРОШКИ и железнодорожные станции КОШЕВНИЦА, МРОЗЫ. Наши войска взяли в плен командира разбитой 73 немецкой пехотной дивизии генерал-лейтенанта Франеч вместе с его штабом.

На других участках фронта — без существенных изменений.

За 31 июля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 37 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 28 самолетов противника.

### Оперативная сводка за 2 августа

В течение 2 августа западнее города РЕЗЕКНЕ (РЕЖИЦА) наши войска вели наступательные бои, в ходе которых овладели городом БАРАКЛАНИ, а также заняли более 30 других населенных пунктов, в том числе САРНИ, ГРОЗИ, ЛЕЙМАНИ, ТИЛТАГАЛС, СТЕТИ и железнодорожную станцию ТИЛТАГАЛС.

Севернее города КАУНАС (КОВНО) наши войска с боями продвигались вперед и овладели уездным центром Литовской ССР городом и железнодорожной станцией КЕДАЙНЯЯ, а также заняли более 100 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ЯКУБАЙЦЫ, КРОНИ, ДАТНОВО, ДУБЫ, ЯСВОЙНИ, ЗАСТРАБЕ и железнодорожную станцию ДАТНОВО.

Северо-западнее и южнее города МАРИАМПОЛЬ наши войска, продолжая наступление, овладели городом ВИЛКАВИШКИС (ВОЛКОВЫШКИ), городом КАЛВАРИЯ, а также с боями заняли более 100 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ДЫДВИЖЕ, БОЛЬШИЕ ШЕЛВЫ, ЯНОВКА, СЛОБОДКА, БУДВЕЦЕ, ВИДУГЕРЫ и железнодорожные станции ВИЛКАВИШКИС, КАЛВАРИЯ.

Западнее города Резекне (Режица) противник, используя удобную для обороны болотистую местность, оказывает упорное сопротивление. Немцы окопались на перекрестках дорог и превратили все возвышенности в мощные опорные пункты обороны. Наши войска, действуя мелкими группами, проникают в тылы врага, блокируют и уничтожают его узлы сопротивления. Части Н-ского соединения обходили город и уезд дорог Вараклани и в результате стремительной атаки овладели им. Занята также железнодорожная станция Тилтагалс. В этих боях уничтожено 800 немецких солдат и офицеров. Захвачены пленные и трофеи.

Севернее города Каунас (Ковно) противник за последние дни предпринимает сильные контратаки. Немцы намеревались нанести удар советским войскам, наступающим в северо-западном направлении. В ожесточенных боях наши войска измотали противника, а затем обрушили на него мощный удар. Сломив сопротивление гитлеровцев, советские части форсировали реку Невья и стремительной атакой с нескольких направлений овладели крупным узлом шоссейной дороги городом и железнодорожной станцией Кедайняя. Наши войска полностью очистили от немецко-фашистских захватчиков железную дорогу Вильнюс—Шауляй. Противник

Севернее и западнее города СЕДЛЕЦ наши войска с боями заняли более 200 населенных пунктов, среди которых город ЦЕХАНОВЕЦ, крупные населенные пункты ВОЙТКОВИЦЕ, ГРАННОЕ, ГРУДЕК, КАМЕНКА, СКШЕШЕВ, РЕПКИ, ВОРОЖЕМЫ, ПАПРОТНЯ, КРЫНИЦА, СУХОЖАБРЫ, МРОЧЕНИ, ЖОНДЗА, ЛАЗИСКА, ЧАРНА.

Западнее города ЯРОСЛАВ наши войска, сломив сопротивление противника, овладели городом и железнодорожным узлом ЖЕШУВ, а также с боями заняли более 150 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты РОЗАЛИН, МАЙДАН, КОЛЬБУШЕВА, ГЛОГУВ, МРОВЛЯ, ДОЛЬНА, БОГУХВАЛА, ЧУДЕЦ, ШТИЖУВ и железнодорожные станции БОГУХВАЛА, БАБИЦА, ЧУДЕЦ, ШТИЖУВ.

На других участках фронта — без существенных изменений.

За 1 августа наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 63 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 76 самолетов противника.

потерял только убитыми до 2 тысяч своих солдат и офицеров. Уничтожено 38 орудий, 12 минометов, 90 пулеметов и 100 автомашин и повозок. Захвачено 29 орудий, 11 складов с вооружением и боеприпасами и 340 железнодорожных вагонов. Взято более 200 пленников.

Северо-западнее города Мариамполь, развивая наступление, наши войска овладели городом Вилкавишкис (Волковышки), находящимся в 18 километрах от нашей государственной границы с Германией. Противник всеми мерами пытается задержать наступление советских войск. Он бросил в бой артиллерийскую, танковую и две пехотные дивизии, только что прибывшие из центральных районов Германии. Умело маневрируя, наши танковые и пехотные части нанесли противнику внезапные и сокрушительные удары. В ряде мест немцы при отступлении даже не успели взорвать железнодорожные и шоссейные мосты. Многие дороги забиты исправными автомашинами и орудиями, брошенными гитлеровцами. В одном районе советские танкисты разгромили немецкий воинский эшелон, следовавший к линии фронта. На другом участке маршевый батальон немцев был полностью уничтожен раньше, чем достиг места назначения. За день боев частями Н-ского соединения уничтожено до

2.500 гитлеровцев, подбито и сожжено 17 танков, разбито 110 автомашин и 200 повозок с грузами.

Южнее города Мариамполь наши войска продолжали теснить упорно сопротивляющегося противника. После ожесточенных боев, переходивших в рукопашные схватки, советские части овладели городом Калвария. Тяжелое поражение нанесено 131 немецкой пехотной дивизии. 432 полк этой дивизии целиком уничтожен. Взято много пленных и трофеев.

Наша авиация активно поддерживала действия наземных войск. В течение дня в воздушных боях советские летчики сбили 29 немецких самолетов.

Западнее города Ярослав в течение нескольких дней шли ожесточенные бои. Немцы бросали в контратаки крупные силы пехоты, много танков и самоходных орудий. Сломив сопротивление противника, наши войска форсировали реку Вислок южнее и севернее г. Жешув и зажали в тиски вражеский гарнизон. Другие советские части нанесли противнику фронтальный удар и ворвались в город. Сегодня немецкий гарнизон полностью разгромлен. Город Жешув — узел железных и шоссейных дорог, очищен от врага. Немцы понесли тяжелые потери в людях и технике. Сожжено и подбито 43 танка и самоходные орудия противника. Взято в плен свыше 400 немецких солдат и офицеров.

Наша авиация бомбардировала большое скопление немецких воинских эшелонов на путях железнодорожного узла Рига. Прямым попаданием бомб разбито 6 эшелонов противника. В результате бомбардировки возникли пожары. Горели вагоны и платформы с техникой и военным имуществом противника.

Авиация Краснознаменного Балтийского флота наносила бомбово-штурмовые удары по кораблям противника в Нарвском заливе и в Чудском озере. Потоплены два сторожевых корабля, три тральщика, два сторожевых катера, три самоходные десантные баржи и два немецких катера.

## УГОЛЬ—РОДИНЕ, ФРОНТУ!

### К слету угольщиков

ти итоги соревнования по выполнению взятых обязательств. На шахтах треста «Куйбышевуголь» разгорелось соревнование за право участия в слете. Сейчас по тресту уже насчитывается 202 кандидата на право участия в слете угольщиков. Особенно высоких показателей добились горняки шахты имени Димитрова. Они выдали сверх плана 1.724 тонны угля, прогнали подготовительных выработок на 404 погонных метра больше плана.

Орденосеице забойщик тов. Ябров справился в июле с выполнением норм на 180 процентов. В числе невыполняющих среди вагонолопатчиков был Андрей Привалов. Но, борясь за право участия в слете, он дал 153 процента нормы.

Замечательных результатов добился в прошлом месяце знатный забойщик Николай Туз. Работая в лаге, он выполнил норму на 233 процента, 248 процентов дал лавщик тов. Кушкарев.



# Успехи новаторов—пример всем!

## Сделать молодежные бригады школой мастерства

НА ОБЛАСТНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ БРИГАДИРОВ МОЛОДЕЖНЫХ БРИГАД ПРЕДПРИЯТИЙ НАРКОМАТА

— Наша бригада фронтовая. Работали мы не плохо, задания всегда перевыполняли в два — три раза. По примеру москвички Кати Барышниковой, мы высвободили для работы на других участках четыре человека. Каждый из нас освоил по две специальности, а некоторые и по три. Старались не только повышать производительность, но большее внимание уделяли борьбе за экономию. Наша месячная экономия — 3 тысячи рублей. Работаем без брака. Завком комсомола присудил нам переходящее Красное знамя. Но теперь оно уже не переходящее, потому что мы, пока живы и здоровы, не отдадим его никому...

Так рассказывал о своей работе комсомолец Власов, бригадир завода, где комсоргом ЦК ВЛКСМ тов. Кашутина, на 1-м областном совещании бригадиров молодежных бригад заводов одного из Наркоматов.

Один за другим на трибуну поднимались бригадиры комсомольско-молодежных бригад, делегаты конференции. Это и маститые кадровики-шестисотники, и пятнадцатилетние юноши и девушки, вечерние ученики ФЗО. Просто и ясно рассказывают они о своих делах, об успехах и неудачах, о планах на будущее.

Молодежная бригада тов. Сергеева (трест, где комсоргом ЦК ВЛКСМ тов. Луговой), тщательно пересмотрев всю организацию работы, добилась за один месяц повышения производительности на 70 процентов. Замечательную инициативу проявил опытный деревообделочник Николай Хоботнев. Он организовал в апреле молодежную бригаду из ребят, недавно прибывших на завод, помог им хорошо разобраться в «премудростях» ремесла, повысить квалификацию до четвертого разряда. Когда бригада завоевала звание фронтовой, он разделил ее на две, дополнив каждую рабочими-новичками. Обе бригады имеют высокую производительность, достигли большой экономии материалов.

На трибуне кандидат партии тов. Красов, бригадир фронтовой бригады слесарей завода, где комсоргом ЦК ВЛКСМ тов.

Брускин. Одиннадцать членов бригады работают за пятнадцать человек. В июне их производительность превысила 400 процентов, брак доведен до нуля. Красов понял свою партийную задачу — воспитание молодых рабочих, членов бригады — и это главная причина успеха. Личным примером, авторитетным словом опытного мастера Красов увлекал своих ребят на стахановскую работу. Он подготовил десятых товарищей в комсомол и превратил свою молодежную бригаду в комсомольскую. Фронтовая бригада Красова завоевала первое место в области и рекомендована Центральным Комитету ВЛКСМ как кандидат на первенство во Всесоюзном соревновании.

На конференции был поднят вопрос о повышении технических знаний членов молодежных бригад. В решении конференции поставлена задача не только отлично работать на станке, но и научиться его наладивать. Этого уже добилась бригада комсомольца Здоренко, высвободившая наладчика.

Главный инженер завода тов. Балашов призвал бригадиров не останавливаться на достигнутом, повышать свои знания, учиться и дерзать, как токарь Бедичев, внесший важное рационализаторское предложение, повысившее производительность в пять раз.

Выступивший на совещании директор одного из заводов поставил перед делегатами задачу превратить молодежные бригады в резерв, из которого завод мог бы выдвигать новых бригадиров и мастеров.

В своем выступлении секретарь горкома ВЛКСМ тов. Иванов, в недавнем прошлом мастер ремонтно-механического цеха комбината, поделился с делегатами своим производственным опытом.

Выступивший секретарь Кемеровского обкома ВЛКСМ тов. Чулий поставил перед комсомольскими организациями заводов задачу удвоить число молодежных бригад, добиться повышения квалификации их членов на один — два разряда, неустанно заботиться об учебе и быте молодых рабочих.

И. ЗОЛЬДОВ.

## Сквозь таёжные дебри...

В начале этого года было решено организовать перегон скота через тайгу непосредственно из животноводческой Хакассии в город Сталииск. Это новое дело было поручено коммунисту Омельченко — заместителю директора Сталинского мясокомбината. Тов. Омельченко энергично взялся за реализацию ответственного задания. После необходимых подготовительных работ (в частности, «Южжубасслес» оказал ему огромную услугу, скопировав карту предполагаемой трассы), он вызвал к себе начальника сушильного цеха Б. Рыжих и сказал:

— Вот тебе карта... Пройди по указанному маршруту и разведай, можно ли прогнать скот своим ходом из Абакана в Сталииск.

30 мая Рыжих направился в тайгу. До Мысков дорога была хорошей. Затем на пути встала широкая многоводная река Мрасса, а еще дальше — девственная сибирская тайга. В густом, дремучем лесу снег еще лежал. По глухим таежным тропинкам, по звериным тропам, пользуясь указаниями редких шорцев, тов. Рыжих верхом на лошади упорно пробивался вперед.

Работникам абаканской конторы «Заготсыт» план перегона коров в Кузбасс показался сумасбродным. Мол, десять лет думали об этом и ничего не вышло! Но по настоятельному требованию все же организовали пробный гурт. В помощь тов. Рыжих выделили гуртоправа П. Астанаева и троих погонщиков.

29 июня тов. Рыжих со своими помощниками тронулся в путь. Через тридцать два дня они благополучно прибыли в Сталииск, пройдя за это время через таежные дебри 433 километра. На пути пришлось преодолеть пять крупных и пятьдесят пять мелких водных преград. Триста километров шли глухой тайгой. Скот пригнан полностью и в очень хорошем состоянии. При выходе из Абакана отправочный вес коров равнялся 166 центнерам 66 килограммам, а после прибытия — 174 центнерам 40 килограммам.

П. РУНЕЦ.

## За рубежом

### Турция порвала дипломатические и экономические отношения с Германией

АНКАРА, 2 (ТАСС). Как передает анкарское радио, сегодня утром турецкий премьер-министр Сараджоглу в речи на заседании Турецкого Национального собрания заявил о том, что Турция решила порвать дипломатические и экономические отношения с

Германией. Как заявил Сараджоглу, это не означает, что Турция вступит в войну, поскольку последнее зависит от позиции, которую займет Германия. Анкарское радио сообщило, что решение турецкого правительства было одобрено Национальным собранием.

### ЗАКОН О ПРИВЛЕЧЕНИИ К ОТВЕТСТВЕННОСТИ ФАШИСТСКИХ ГЛАВАРЕЙ В ИТАЛИИ

НЬЮ-ЙОРК, 1 (ТАСС). Как сообщает газета «Нью-Йорк таймс», правительство Бономи опубликовало закон о привлечении к ответственности фашистов.

Главной целью закона является наказание преступных фашистских руководителей. Закон состоит из трех частей: первая предусматривает наказание за фашистские преступления, вторая — чистку гражданских учреждений, третья — конфискацию имущества фашистов.

Официально объявлено, что в отношении фашистских главарей не будет проявлено никакого снисхождения и никакой пощады.

### КАМПАНИЯ ПРОТИВ «НЕДОВОЛЬНЫХ» В ГЕРМАНИИ

СТОКГОЛЬМ, 1 (ТАСС). После покушения на Гитлера немецко-фашистская печать резко усилила кампанию против «недовольных» в Германии, призывая к беспощадной расправе с ними.

Газета «Штуттгартер национал-социалистичер курир» пишет в передовой статье: «За пять лет этой войны многие пали духом. Появились недовольные, по мнению которых все, что бы ни делало руководство, плохо». Газета с тревогой заявляет, что дело не ограничивается пассивным выражением недовольства. «Есть и такие, — пишет она, — намекая на заговор против Гитлера, — которые воображают, будто они призваны к выполнению «высших целей». Эти лица, по словам газеты, «занимаются тайным подстрекательством и вносят раздор, обливают грязью из-за угла нынешнее руководство, не проявляют к нему никакого уважения и в своих высказываниях стараются опорочить боевой дух германской армии».

Газета не может скрыть, что недовольство в Германии приняло угрожающие для гитлеровцев масштабы. Недаром газета призывает к усилению террора против «недовольных», хотя этот террор и без того уже принял ужасающие разме-

### ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В ИТАЛИИ

ЛОНДОН, 2 (ТАСС). Штаб союзников сообщает, что в районе Флоренции продолжались тяжелые бои. Части индийской армии, входящие в состав 8-й армии, заняли город Флоренцию (в 12 километрах от Флоренции). В долине течения реки Тибр, несмотря на сильное сопротивление, одержаны важные местные успехи. На остальных участках фронта прежнему происходят лишь действия патрулей и артиллерийская перестрелка.

Авиация союзников продолжала вчерашние налеты на вражеские объекты в Италии и Югославии.

### К СОБЫТИЯМ В ГЕРМАНИИ

ЖЕНЕВА, 2 (ТАСС). Как сообщало гитлеровское агентство, германское информационное бюро в Берлине опубликовало заявление бургомистра города Лейпцига Герделера, который обвиняется в соучастии в организации покушения на Гитлера. За последние 20 июля бегал. В сообщении не говорится, что лицам, которые будут арестованы Герделера, будет дано вознаграждение в размере миллиона марок.

«Весьма возможно, — утверждает газета своих читателей, — что мы были слишком слепы и деликатны в отношении всех тех, кто пытался саботировать нашу борьбу... Возможно, что принятые меры, а также меры, которые, несомненно, будут приняты, еще недостаточно жесткими».

Газета угрожающе заявляет о том, что «недовольным» не дано почувствовать «железную руку государственной власти» и допускать по отношению к ним «никаких полумер».

### МИТИНГ ПОЛЬСКИХ ПРОГРЕССИВНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ЛОНДОНЕ

ЛОНДОН, 1 (ТАСС). 30 июля в помещении польского дома в Лондоне состоялся митинг польских организаций польским прогрессивным клубом. Выступавшие заявили о неприятии эмигрантскому польскому правительству и подчеркивали необходимость польско-советского сотрудничества, которое одно только может обеспечить будущее Польши. На митинге была единогласно принята резолюция, в которой говорится:

«Польская эмиграция никогда не сомневалась в праве польского народа решать вопрос о будущей Польше. Польская эмиграция считает законным любое правительство избранное демократическим путем, согласно желанию страны».

Митинг Национального Освободительного комитета в Польше подпольных политических организаций руководимых партиями, является выражением единства польской демократии, которая ведет непримиримую борьбу с фашизмом, создавая свободную, справедливую Польшу.

Мы призываем всех соотечественников, находящихся в Англии, считаться воле страны и выбирать страной органы власти во главе Краевой Радой Народовой».

редактор газеты «Магистраль угля».

Н. ГОЛОВИН,

редактор газеты «Магистраль угля».

Отв. редактор Н. СВЕРГЕ

## Вагон—не склад

### Ускорение оборота вагонов—оборонная задача

Новокузнецкое отделение почти из месяца в месяц не выполняет государственного плана перевозок. Растет задолженность по уголю и другим видам стратегического сырья.

Основная причина неудовлетворительной работы отделения — плохое использование подвижного состава, непроизводительный оборот вагонов на погрузке и выгрузке. Достаточно привести такие цифры, чтобы представить себе колоссальные потери погрузочных ресурсов. За 5 месяцев 1944 года простой вагонов под грузовыми операциями составил 169 часов или 74 процента к норме. То же самое и по обороту местного груза. За это же время отделение по вине клиентуры не использовало под погрузку 10 вагонов в сутки и по своей вине потери составили 186 вагонов в сутки. Кроме того, отделение недогружало по недостатку рабочего парка до 100 вагонов.

Если бы все эти вагоны были использованы под погрузкой, то Новокузнецкое отделение имело бы возможность дополнительно отправлять в сутки до трех поездов с углем или другими первоочередными грузами.

С подобной бесхозяйственностью в

использовании подвижного состава еще не было решительной борьбы на 5-м отделении Томской дороги. И это привело к тому, что некоторые руководители железнодорожных предприятий и подвездных путей клиентуры города стали смотреть на подвижной состав не как на перевозочные государственные средства, а как на средство хранения грузов на колесях. За 5 месяцев этого года по вине Кузнецкого комбината простой составил 5,32 вагоночаса, по вине горнорудного управления — 11,620 вагоночасов и комбината «Кузбассуголь» — 70,549 вагоночасов.

Как можно в дни напряженного положения в стране так варварски относиться к вагонам?

Государственный Комитет Оборон в своем постановлении от 17 июня с. г. потребовал от всех предприятий, прилегающих к железнодорожному транспорту, от всех железнодорожных предприятий упорядочить погрузочно-разгрузочные работы, сократить простой вагонов до установленной нормы.

Клиенты и железнодорожники сделали еще очень мало по выполнению постановления ГКО, не могут найти

между собой общий язык, наладить подлинно производственное сотрудничество, общими силами бороться за ускорение оборота вагонов.

К станции Новокузнецк-Пассажирыская прилагает много промышленных предприятий, некоторые из них находятся в десятках метров. Все же Новокузнецкое отделение не может до сих пор наладить правильное обеспечение вагонами. Как правило, такие предприятия, как шахта «Северная Редакова», «Южная Редакова», «Сталинскпромстрой» в первой половине суток совершенно не получают вагонов и только во второй половине руководство отделения начинает отыскивать свои внутренние ресурсы и с большим трудом удается из числа забракованных вагонов кое-что дать клиенту.

И обратное. Есть такие клиенты, как, например, трест «Куйбышевуголь», который до того распустился в своих действиях, что не в состоянии правильно планировать свою работу. Каждый день вахханалы с заявками на вагоны. Сначала просят дать 40—50 вагонов, а под конец суток просят железнодорожников снизить план подачи вагонов. Так бывает часто. По этому же тресту очень плохо с освоением весовых норм вагонов. Почти во всех вагонах, поступающих после погрузки на станцию, обнаруживается недогруз до 8 и

больше тонн. В конце месяца выясняется, что из всех поданных вагонов на шахты — 20—30 вагонов крутились вхолостую. Это результат недогрузки.

Высок простой вагонов и на подвездных путях. Стоят сутками, неделями. Завод «Утеплитель» № 2 Кузнецкого комбината варварски растранжиривает перевозочные средства. Бывают и такие случаи, когда цистерны простаивают в Кузнецком комбинате по 40—60 часов. Это летом! Что же будет зимой у начальника желдорцеха тов. Короткова?

Некоторые руководители городских предприятий до того свыклись с простоями вагонов, что они и не мыслят себе, как это можно сделать, чтобы вагон не стоял.

Ускорение оборота вагонов — оборонная задача. Страна испытывает острую нужду в вагонах, а находятся такие «смельчаки», которые образуются с подвижным составом, как с игрушкой. Если находятся люди, которые не выполняют постановления ГКО — их надо привлекать к ответственности.

В короткий срок нужно навести порядок на подвездных путях и погрузочных станциях, снизить простой вагонов до существующей нормы.

Н. ГОЛОВИН, редактор газеты «Магистраль угля».