

Секретно
Экв. № 4
РАССЕКРЕЧЕНО

НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

г. Москва

5 января 1945 года

П Р И К А З

№ 3с

*г. Наркомуголь
У В соответствии с
указом НКПС от 21
декабря 1944 г.
действующим
Контракт
№ 17/45
17/45*

Государственный Комитет Обороны постановлением от 31 декабря 1944 года "О плане и мерах по обеспечению перевозок народно-хозяйственных грузов по железнодорожному и Морскому транспорту на январь 1945 года" считает, что главной задачей транспорта в январе 1945 года, наряду с воинскими перевозками, является первоочередное и полное обеспечение перевозок угля и грузов угольной промышленности, металла и грузов черной металлургии, грузов для оборонной промышленности, а также импортных грузов.

Во исполнение Постановления Государственного Комитета Обороны Наркомуголь **П Р И К А З Ы В А Е Т:**

1. Заместителю Народного Комиссара - начальнику Главного погрузочно-транспортного управления т. Савченко, начальнику Главсланца т. Чикваидзе, начальникам комбинатов, управляющим трестами и заведующим шахтами:

а) обеспечить в январе 1945 года среднесуточную погрузку угля в вагоны НКПС в количестве 348,0 тыс. тонн или 13878 вагонов, сланцев 20 вагонов и прочих грузов 125,6 вагонов в сутки с разбивкой по комбинатам, трестам и железным дорогам согласно приложениям № 1, 2, 3;

б) распределить в суточный срок погрузку угля в железнодорожные вагоны по трестам и шахтам в соответствии с установленным планом, обеспечив безусловное выполнение среднесуточного плана погрузки;

в) составить совместно с начальниками железных дорог график подачи вагонов по пунктам примыкания и обеспечить своевременную загрузку подаваемых вагонов.

2. Принять к сведению и неуклонному руководству, что Государственный Комитет Обороны:

а) обязал НКПС (т. Ковалева) и начальников железных дорог: Томской - т. Егорова, Карагандинской - т. Курочкина, Южно-Уральской - т. Малькевича, Северо-Донецкой - т. Кривоноса, Московско-Донбасской - т. Рудого, Свердловской - т. Багаева, Южно-Донецкой т. Ларионова, Северо-Кавказской - т. Калабухова, Пермской - т. Самохвалова, Восточно-Сибирской - т. Сычева, под их личную ответственность обеспечить безусловное выполнение установленного плана погрузки угля, производя погрузку угля впереди всех без исключения грузов, кроме воинских;

б) обязал Наркомуголь, Главснабуголь и начальников угольных комбинатов Кузбассуголь - т. Задемидко, Кемеровуголь - т. Шелкова, Карагандауголь - т. Спицына, Челябинскуголь - т. Григорьяна, Свердловскуголь - т. Митюкова, Молотовуголь - т. Кратенко, Тулауголь - т. Приходько, Москвоуголь - т. Оника, Востсибуголь - т. Усатова, Сталинуголь - т. Сасядько, Ворошиловградуголь - т. Поченкова, Ростовуголь - т. Карташева под их личную ответственность обеспечить своевременную загрузку подаваемых вагонов под уголь;

в) установил впредь, что все дополнительные задания НКПС"у по перевозкам тех или иных грузов в течении планируемого месяца должны даваться только в счет плановых норм соответствующих наркоматов;

г) запретил народным комиссарам и директорам заводов использование освобождающихся из под выгрузки полувагонов под погрузку своих грузов, без специального разрешения начальников дорог;

д) обязал Главснабуголь при Совнаркоме СССР (т. Курмашева) при любом уровне погрузки угля в январе 1945 года обеспечить впереди всех без исключения потребителей отгрузку угля в адрес железных дорог в размере 153 тыс. тонн в сутки, в том числе в запас НКПС 6 тыс. тонн;

е) установил дни усиленной погрузки угля 7, 13, 19, 25 и 30 января, обеспечив погрузку угля в указанные дни за счет всех других грузов, кроме грузов НКО СССР, боеприпасов, крепежа и 50% металлургического сырья;

ж) обратил внимание народных комиссаров черной металлургии, боеприпасов, угольной промышленности, химической промышленности и других наркоматов на увеличение простоя вагонов в декабре 1944 года на под"ездных путях предприятий и обязал народных комиссаров черной металлургии, боеприпасов, угольной промышленности, химической промышленности и др. наркоматов проверить положение с выгрузкой на предприятиях и принять меры к уменьшению простоя вагонов до установленных норм.

В соответствии с этим:

начальникам комбинатов и управляющим трестами, подчиненными непосредственно Наркомуголю, лично проверить положение с простоями вагонов на под"ездных путях, при всех условиях обеспечить производство погрузочно-разгрузочных работ в установленные сроки оборота вагонов, для чего укомплектовать штат грузчиков до полной потребности за счет всех других работ, обеспечив грузчиков зимней одеждой, теплым помещением и питанием.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАРОДНОГО КОМ ССАРА
УГОЛЬН. ПРОМ. ИНДУСТРИИ СССР Е. АБАКУМОВ

Верно: *Е. Абакумов*

Стекл. № 11, тир. 47 экз., 5.1 1945 г., мв.