

*Воспоминания Бакиной Софьи Степановны о боевых действиях 7-го зенитно-пулеметного полка. 20 апреля 1970 г.*

В 1941 г. я, окончив школу-семилетку, была направлена на работу в Елыкаевскую семилетнюю школу. И вот война. Нас несколько девчат написали заявления, чтоб нас послали на фронт. 27 мая 1942 года большая группа нас, девушек-сибирячек, комсомолок добровольно ушла в действующую армию. Из Кемерово мы уходили человек 120. В эту же ночь нас отправили из Кемерово. По дороге на Новосибирск и в Новосибирске к нашему эшелону еще присоединили вагоны. Таким образом целый эшелон одних девчонок 18-22 лет. Сначала мы и не знали, куда дем. Уже позднее по дороге нас стали готовить на случай бомбежки. Узнали и то, что едем в сторону Харькова. В дороге были дней 8-9. Привезли нас на ст. Купянск, это недалеко от Харькова. Там нас расформировали по подразделениям. Нас, кузбассовцев, много попало в 7-й зенитно-пулеметный полк. Здесь нам определили наши военные специальности, пулеметчиц и связистов. Мне на долю выпала связь. Направили нас для обучения на ст. Валуйки. Здесь мы, не знавшие, что такое война, необученные, получили первое боевое крещение – бомбежку. Стояли от передовой на разных расстояниях и в основном «нашими» были бомбежки. Учились мы своим новым специальностям недолго, приняли присягу, и мы – солдаты. Нас направили в батальоны, роты, а мужчин отправили на передовую, мы заменили их. Остался только командный состав. 1942 год был еще очень трудный для нас. Немецкая армия имела перевес в военной технике и продвигалась вглубь нашей Родины. Пришлось отходить, отходили и мы вместе со всеми частями. Нам, зенитчикам, в основном пришлось оборонять железнодорожные (узловые) станции, железнодорожные мосты и важные коммуникации, снабжавшие фронт.

Первый налет пришлось отражать в Лисках, железнодорожный мост через р. Дон. Здесь были наши первые подвиги, здесь были наши первые

жертвы. Первая сбила самолет в этом бою наша Зоя Прохода из Белово (ныне живет в Закарпатье). Были мы на обороне жел. дор. станций: Грязи, Таловая, Хреновое, Бобров, Поворино, Борисоглебск, Балашов, Новохоперск, Алексеевка, Валуйки, Нежин, Бахмаг, Конотоп, Дарница и много других. Прослужив некоторое время, некоторым из нас было присвоено воинское звание мл. сержанта, и назначили нас командирами пулеметных расчетов, отделений связи. Меня назначили командиром отделения управления связи батальона. В отделении нас девушек было семеро. Обеспечивали связью роты, взводы. Связь на войне - глаза и уши командира. Вот нам и пришлось быть ими. Тот, кто был на войне, знает, что значит навести линию или восстановить ее во время бомбежки или обстрела. В 1942 году, когда началось наступление наших войск под Москвой, а потом в Сталинграде, стали продвигаться и мы вместе с наступающими частями.

наде оборону на переправах через реку Днепр. Сначала саперами был наведен понтонный мост, а после где-то в течение полумесяца был построен железно-дорожный мост на деревянных сваях. Это стала основная магистраль снабжающая фронт. Так как этот мост был построен низко над водой, то зимой 1943г. началось строительство другого моста выше, но тоже на деревянных сваях. Днем и ночью велись работы на строительстве моста, днем и ночью немецкие самолеты бомбили, стараясь помешать. Наши девчата стояли на обороне этого моста и всей стройки. В течение зимы был построен мост, а немного позднее и автомобильной, где пришлось занять оборону еще одному нашему,

После освобождения Киева наш полк занял оборону на переправах через реку Днепр. Сначала саперами был наведен понтонный мост, а после, где-то в течение полумесяца, был построен железнодорожный мост на деревянных сваях. Это стала основная магистраль, снабжающая фронт. Так как этот мост был построен низко над водой, то зимой 1943 г. началось строительство другого моста, выше, но тоже на деревянных сваях. Днем и ночью велись работы на строительстве моста, днем и ночью немецкие самолеты бомбили, стараясь помешать. Наши девчата стояли на обороне

этого моста и всей стройки. В течение зимы был построен мост, а немного подальше и автогужевой, где пришлось занять оборону еще одному нашему батальону. На мостах для наших пулеметов по обе стороны были построены площадки. И вот, стоя на ветру, под дождем и снегом и бомбами, приходилось вести оборону нашим девчатам. И вот, когда они (польские солдаты – *прим. сост.*) проезжали уже после боя этот мост, то увидели у пулеметов наших девчат, были восхищены ими. Особенно был сильный массированный налет в апреле 1944 года. Было около 300 самолето-налетов на мосты и жел. станцию Дарница. Бой длился несколько часов. Во время этого налета погибли наши подружки – это Катя Кохотова, Аня Проскурина и Груня Гнездилова. Бомба попала прямо к ним в вышку и разорвалась под ней. В этом бою была ранена Катя Колокольцова - наша кемеровчанка. Отличились во время налета Зоя Фурман - связистка, была награждена орденом Отечественной войны III ст.; Катя Компанеец, Клара Сухоруких – орденами «Красной Звезды». Было много награждено медалями «За отвагу» и «За боевые заслуги». 19 июня 1944 г. наш полк Указом Президиума Верховного Совета СССР был награжден орденом Красного Знамени.

К концу войны мы имели на боевом счету полка 59 сбитых вражеских самолетов. Значит, и мы, девчонки, что-то могли сделать для защиты Родины. Значит, не зря мы пришли в Армию.

*ГКУ ГАК, ф. П-483, оп. 1, д. 376, л. 1-4об. Подлинник. Рукопись.*