

ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

Орган Ленинск-Кузнецкого горкома ВКП(б)
и городского совета депутатов трудящихся

11 (3414) Вторник, 16 января 1945 г. Цена 20 коп.

Крепить содружество горняков и железнодорожников Кузбасса

В Кузбассе недавно возродилось замечательное движение — содружество угольщиков и железнодорожников. Инициаторами выступили горняки треста «Анжеро-Горький» и работники уголепогрузочной станции Анжерская. Социалистическое соревнование угольщиков и железнодорожников разгорается с новой силой. Оно идет под девизом: «Больше добывать угля, быстрее грузить и перевозить его в мышленинские центры!»

Опыт передовых горняков и железнодорожников имеет огромное значение и потому, что в начавшемся соревновании наиболее полно содействует содружество двух крупнейших отраслей рабочего класса, которые работают над выполнением единой государственной задачи — снабжают страну топливом. В содружестве горняков и железнодорожников находят свое яркое выражение один из основных принципов социализма — взаимная помощь и единство общего подъема.

Примеру анжерцев должны подражать все работники уголепогрузочных станций и заводов Кузбасса, все работники погрузочных станций на главных магистралях. По такому же принципу может и должно развиваться соревнование новоконструкторов, инженеров и металлургов Сталинского железнодорожного техникума. Социалистическое соревнование, слаженность в работе транспортного конвейера, производственная дружба угольщиков и железнодорожников — вот могучий рычаг выполнения плана погрузки и перевозок топлива.

Уголь является одним из первоочередных грузов. Железнодорожники Кузбасса обязаны выполнять план по всем важнейшим грузам в соответствии с заданием правительства. Топливо, металл, хлеб, лес и другие важнейшие грузы должны быть вовремя доставлены на станции назначения. Для того, чтобы справиться с этой задачей, надо обеспечить беспрепятственное следование поездов, ликвидировать барьеры на промежуточных станциях и в пути следования. В рядах наших железнодорожников еще не перевелись лодыри и разгильдяи, недисциплинированные работники. По вине нерадивых машинистов в первые морозы было допущено много опозданий поездов в пути, рывков на перегонах, порчи паровозов и поездов на межпоездной ремонт. Только из-за разгильдяйства машиниста Дикарева и его помощника Васильева 3000 тонн угля были доставлены с огромным опозданием. Следовательно, надо всячески укреплять воинскую дисциплину на транспорте.

Борьба за высокую дисциплину должна стоять в центре внимания узловых партийных комитетов и первичных партийных организаций транспорта.

Сознавая свой долг перед Родиной и Красной Армией, железнодорожники нашей магистрали в годовом отчете трудящихся Кузбасса товарищу Сталину берут на себя повышенные обязательства. Слаженной и четкой работой, в тесном контакте с угольщиками они сумеют их выполнить. Родина ждет от железнодорожников Кузбасса новых трудовых подвигов во имя нашей окончательной победы над врагом.

(Из передовой статьи газеты «Кузбасс» за 12 января.)

Навалоотбойщики т.т. Осис и Урусов за 4 дня добыли 140 тонн угля сверх плана

Горняки, следуйте примеру гвардейцев тыла!

СТАХАНОВСКАЯ РАБОТА

На 3-м участке шахты «А» (начальник тов. Зайцев) открылась новая лава 19-бис. Опытные кадровые рабочие навалоотбойщики т.т. Осис и Урусов изъявили желание работать в ней вдвоем и обязались за год выдать тысячу тонн сверхпланового угля. Лава эксплуатируется всего 4 дня. Но за это время т.т. Осис и Урусов выдали 140 тонн конструируемых углей сверх 4 дневного плана.

14 января тов. Осис показал блестящий образец труда, выполнив бригадный план на 211 проц.

Лава хорошо оборудована механизмами, но отсутствие настила путей в вентиляционном штреке для доставки леса мешает навалоотбойщикам работать еще производительнее. Ежедневные простои из-за леса выбивают из строгого графика. По 2 смены заготавливается лес на одну качающую смену.

Шахтоуправлению необходимо поддержать трудовой подъем гвардейцев тыла.

161 процент суточного плана

Дни сталинской вахты на 5-м участке (начальник тов. Квач) шахты «Комсомолец» явились днями высокопроизводительного труда. Коллектив выполнял свой суточный план на 110—115 проц., а 14 января горняки выполнили суточный план на 161 проц.

14 января хорошо работал участок № 1, которым руководит тов. Михайлов. Он выполнил план на 123,5 проц. В этот день, намного перевыполнив суточные планы, коллективы участков, где начальниками т.т. Кастринин и Чернышевский, погасили задол-

женность и открыли счет сверхплановому уголю.

По-стахановски работали бригады т.т. Василевского, Семеновых, Ложкина и Торопова, выдавшие в фонд Верховного Главнокомандования Красной Армии 80 тонн угля.

Все дни с начала месяца перевыполняет свое задание бригада тов. Пасечного. Поэтому с начала месяца она имеет на своем счету 129 тонн дополнительного угля.

Так работают в дни сталинской вахты передовые коллективы шахты «Комсомолец».

Полысаевцы должны работать лучше

Подписав годовой отчет товарищу Сталину, коллектив шахты «Полысаевская» с честью несет сталинскую вахту.

Почти все участки и бригады перевыполняют план угледобычи и выдают сверхплановый уголь.

Самоотверженно работают горняки первого участка, где начальником т. Черкасский. На январском счету у них уже 237 тонн угля сверх плана. Бригады участка т.т. Шевченко и Каргаполова систематически выполняют план угледобычи и добыли более 100 тонн угля сверх плана.

Неплохо несут сталинскую вахту и коллективы участков т.т. Семенова и Свириденко.

Бригады этих участков т.т. Шабалина, Грязнова, Архипова и Бутенко добыли с начала января около 200 тонн сверхпланового угля.

Однако шахта в целом с

начала января добыла всего 126 тонн угля сверх плана и занимает в соревновании четвертое место. Полысаевцы должны подтянуться.

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.



НА СНИМКЕ: Отважный советский боец майор П. Д. Егоров, награжденный орденом Ленина и тремя орденами Красного Знамени. Фото И. Пикмана

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 14 ЯНВАРЯ

В течение 14 января южнее и юго-западнее города КЕЛЬЦЕ наши войска, продолжая развивать наступление, овладели важным узлом коммуникаций — городом ПИНЧУВ, а также с боями заняли более 200 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты РАДОВИЦЕ, ЛИСУВ, КОРЫТНИЦА, БЖЕГИ, МЯСОВА, МОТКОВИЦЕ, ЯКУБУВ, МИРЖИИ, ВРОЦЫЕРЫ, МИХАЛУВ ГУРЫ, МЛОДЗУВЫ, КОЗУБУВ, ШИПОВ, ПЕЛЧИСКА, СОКОЛИНА, СТАРЫ КОРЧИН, НОВЫ КОРЧИН и железнодорожные станции СОБКУВ и МЯСОВА. Таким образом, наши войска форсировали реку НИДА на фронте 60 километров, не дав противнику возможности организовать здесь оборону, и перерезали железную дорогу КЕЛЬЦЕ—КРАКОВ.

На территории ЧЕХОСЛОВАКИИ наши войска, сломив сопротивление противника, овладели городом и железнодорожным узлом ЛУЧЕНЕЦ, городом и узловой железнодорожной станцией ПЛЕШИВЕЦ, а также с боями заняли более 40

других населенных пунктов и соединили ГОРКА, ШАНКОВЦЕ, ЛЕНЕШКА, ЗАЛУЖАНЫ, ВРЕЗОВО, УГОРСКА РОВНЯНЫ, КАЛИНОВО, МЕЛШОВЕЦ, ЛУБОРЕЧ и железнодорожные станции ГОРКА, СУШАНЫ, ЗЕЛЕНА.

В городе БУДАПЕШТЕ наши войска, снимая кольцо окружения немецко-венгерской группировки, овладели восточным вокзалом, станцией пригородных поездов ЧЕМЕР, городским газовым заводом и заняли более 200 кварталов. За 13 января в городе БУДАПЕШТЕ измученная войска взяли в плен 2500 немецких и венгерских солдат и офицеров и захватили следующие трофеи: танков—5, орудий разных калибров—21, паровозов—57, железнодорожных вагонов—2160, цистерн—30.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов близ местного значения.

За 13 января наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 60 немецких танков.

КТО ВПЕРЕДИ? СОРЕВНОВАНИЕ ШАХТ ТРЕСТА

(Номера показывают место, занимаемое шахтами в соревновании с начала месяца)

- Шахта «А» (начальник тов. Агеев, главный инженер т.в. Политов, секретарь парторганизации тов. Антонов).
- Шахта «Новая» (начальник тов. Крашевский, секретарь парторганизации тов. Дервягина).

- Шахта «7 Ноября» (начальник тов. Осокин, главный инженер тов. Кухаренко, секретарь парторганизации тов. Долгов).
- Шахта «Полысаевская» (начальник тов. Червяков, главный инженер тов. Кабанов, секретарь парторганизации тов. Гладкий).

- Шахта им. Ем. Ярославского (начальник тов. Цыганков, главный инженер тов. Жуков, секретарь парторганизации тов. Лыгин).
- Шахта «Журилка» (начальник тов. Аржаев, главный инженер тов. Быков, секретарь парторганизации тов. Гайлунас).

- Шахта «Пионерка» (начальник тов. Быстров, главный инженер тов. Толстобров, секретарь парторганизации тов. Харитонов).
- Шахта «Комсомолец» (начальник тов. Юдинцев, главный инженер тов. Титыренко, секретарь парторганизации тов. Тагильцев).

- Шахта им. С. М. Кирова (начальник тов. Кортелев, главный инженер тов. Москаленко, секретарь парторганизации тов. Зуев).

Большинство шахт перевыполняет государственный план добычи угля. Шахта «А», например, выдала за эти дни больше 1000 тонн сверхпланового угля, шахта «7 Ноября» — 390 тонн. Однако трест уже задолжал 184 тонны из-за отставания шахт им. Кирова, «Комсомолец» и др.

Большой долг имеет шахта им. С. М. Кирова. За 14 дней она задолжала больше двух тысяч тонн, шахта «Комсомолец» — 722 тонны и больше 200 тонн недодала «Пионерка» и «Журилка». Эти шахты тянут вниз показатели всего треста.

