

94-3
СЕКРЕТАРЬ НОВОСИБИРСКОГО
ОБКОМА ВКП/б/
тов. КУЛАГИНУ И.В.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ НОВОСИБИРСКОГО
ОБЛПОЛКОМА
тов. ГРИШИНУ И.Т.

По вопросу: О реорганизации местной и кооперативной угольной промышленности в связи с образованием Кемеровской области.

На территории Новосибирской и Кемеровской областей размещены 61 угольная шахта местной и кооперативной промышленности суммарной годовой проектной мощностью в 1594 тыс.тн. Добыча 17 шахт, проектная мощность которых 300 тыс.тн. вывозилась в безугольные районы Новосибирской области и за ее пределы.

С образованием Кемеровской области на территории Новосибирской области остается только одна действующая шахта "Завьяловская", находящаяся в Тогучинском районе.

Оставление всей местной и кооперативной угольной промышленности, отошедшей к Кемеровской области, в ее областном подчинении нецелесообразно по следующим основаниям:

1. Производственные возможности этих шахт значительно перекрывают потребность области в топливе, поэтому Кемеровская область не будет заинтересована в доукомплектовании их рабочей силой, оборудованием и транспортными средствами, из-за чего эта промышленность не только не получит дальнейшего развития, но в отдельных районах будет свернута до пределов потребности этих районов.

2. Вывозка угля за пределы Кемеровской области будет проходить без полного учета нужд Новосибирской области.

Это обстоятельство вызывает необходимость подойти к вопросу подчиненности этой промышленности не только по территориальному признаку, но и с учетом потребности Новосибирской области в угле.

В результате анализа производственных возможностей, территориального размещения местной и кооперативной промышленности и потребности Новосибирской области в угле, Облтоп пришел к следующему выводу:

1. В подчинении Кемеровской области должны остаться:

а/все шахты, находящиеся в системе кооперативной промышленности /34 шахты, проектная мощность их 608 тыс.тн./;

б/все шахты, находящиеся в подчинении Горисполкомов/гортопов/, а также Сталинская, Прокопьевская и Ленинская шахты, находящиеся в областном подчинении и примерно 50% добычи которых вывозилось за пределы этих городов /11 шахт, проектная мощность их 226 тыс. тн./.

2. В подчинении Новосибирской области должны остаться, кроме Завьяловской шахты, часть шахт с которых производилась вывозка угля за пределы района: Красноорловская, Красногорская, шахта № 3, расположенные вблизи ст. Проектная и шахта "Красный Кузбасс", расположенная вблизи ст. Колзаягай. Все эти шахты потребуют дооборудования, доукомплектования рабочей силой и транспортными средствами, но их естественно-геологические условия, промышленные запасы и производственное состояние являются наиболее подходящими для эксплуатации на территории другой области /5 шахт, проектная мощность 320 тыс.тн./.

Это мероприятие необходимо как временная мера, впредь до ввода в эксплуатацию предполагаемых и закладке местных угольных шахт на территории Тогучинского и Черепановского районов.

В практике имело место много случаев, когда угольные шахты одной области находились на территории другой области. Так например, Курский Облтоп, Крымтоп, Краснодарский Крайтоп и др. имели свои шахты на территории Донбасса и Ростовской области.

8 3

3. Остальные шахты, уголь которых шел на вывоз, но требующие для своего дальнейшего развития значительных материально-технических ресурсов, большего внимания к себе со стороны местных партийных органов, должны перейти в республиканское подчинение Наркомтопу РСФСР, а Новосибирская область по отношению к ним будет главным образом только потребителем. При этом, поскольку значительная часть деятельности этих шахт будет связана с транспортными железнодорожными операциями, то и размещение треста, объединяющего эти шахты, должно быть в Новосибирске, поскольку здесь находится Управление железной дороги/11 шахт, проектная мощность 440 тыс. тн./.

По изложенному Облтоп просит войти с ходатайством в Совнарком Союза через уполномоченного ЦК ВКП/б/ и Совнаркома Союза по развитию местных видов топлива тов. КОСИГИНА и в Совнарком РСФСР.

Приложение: 4 справки, характеризующие шахты местной и кооперативной промышленности, схема их расположения и проект телеграммы.

Начальник Облтопа

Бурмада /ВИНАРОВ/

29.5-43.

СПРАВКА

О шахтах, которые должны остаться в подчинении Новосибирского Облтопа.-

Шахты:	Проектная мощность, в т.т.	Тип шахты и глубина /длина/ в м.	Технические показатели.		Проект. пласт. в т.т.	Промышлен. запасы угля в т.т.	План 1943г. в т.т.	Название жел.дор. станций и наличие под"ездн. путей.	Энергетическая база.	Примечание.
			Подзем.	Угол падения						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Забылово	40	наклон. 170м.	паро- воз	30°	3,4	470	27	Курундус под"ездные пути.	паровое хозяйство.	
Красноорлов- ская.	150	верт. 16м.	кон.	0°-10°	2,5- 2,7	750	15	Проектная под"ездные пути.	нет.	
Красногор- ская.		верт. 14м.	кон.	0°-10°	2,7		15			
Шахта № 3		верт. 30м.	кон.	0°-10°	2,6- 2,7		8			
Наклонная № 1 "Красный Кузбасс"	130	наклон. 80м.	эле- ктри- чески.	85°- 90°	5.2 11.7	1150	23	Иолзатай под"ездные пути.	Электро- линия.	Уголь реа- лизуется на месте. 2 пласта.
Всего:	320	-	-	-	-	2370	88	-	-	-

Начальник Управления

Гл. инженер

А. Прейсман

Москвитин /

СПРАВКА.

О шахтах, подлежащих выделению в трест республиканского подчинения.

65

Шахты.	Проектная мощность в т.т.	Тип шахты и глубина / длина / м.	Подзем.	Технические показатели.		Промышлен. запасы угля т.т.	План 1943г. в т.т.	Название жел.дор.станц. Расстояние. Наличие под"ездных путей".	Энергобаза.	Примечание.-
				Угол падения.	Производит. пласт. т.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Карла Маркса № 1	-	штольня	конн.	0°-12°	-	-	37	Егозово. Узкоколейка 5 м.	нет.	
" " № 2	70	"	"	"	1,4	1300	20	Егозово. Узкокол. 5 км.	Электрo-линия.	Дорога вводится в эксплуатацию с января м-ца.
Вингельса/Хмельевская/	30	вертик. 15м.	конн.	0°-10°	2.4	290	13	Раз"езд 208. Под"ездных путей нет. 3 км.	нет	
Байкальский /Дягтеревский шурф/	50	верт. 18м.	конн.	0°-10°	1.8	90	8	ст. Мереть Узкоколейка 3 км.	нет	
" " № 10		"						До ст. Мереть 9 км., до Белого 12 км. Под"ездных путей нет.	нет	
Меретская № 1	110	штольня	-	0°-10°	2.5-	230	18	Мереть. Узкоколейка 3 км.	нет	
" " № 2		штольня	-	0°-10°	2.5-		4	до ст. Мереть 9 км., до Белого 12 км. Под"ездных путей нет.	Электрo-линия.	
Пестеревская № 8-9.		наклон. 60м.	электрo-рича-ский.	27°-30°	5.0	440	13	Мереть. Узкокол. 9 км. Зеньково. Узкоколейка 0,5 км. Зеньково 3 км. Путей нет.	нет	
Грамотеино	50	штольня	-	20°	4.5	1300	30	Зеньково. Узкоколейка 0,5 км. Зеньково 3 км. Путей нет.	Электрo-линия.	Устанавливается лебедка. Шахта в проходке, уголь реализуется на месте.
Смична № 1	100	наклон. 107м.	конн.	50°-60°	4.0	600	20			
" " № 2		"	"			370	6			
Всего:	440	-	-	-	-	4620	169	-	-	-

Нач. Управления

Гл. инженер

В.И. Винаров ВИНАРОВ/

А.А. Москвитин МОСКВИТИН/

СПРАВКА

О шахтах, которые должны войти в подчинение Немеровского Облтопа.

6

Шахта.	Проектная мощность в т.тн.	Тип шахты и глубина/длина в м.	Подзем.	Технические показатели		Промышленные запасы угля в т.тн.	План 1943 г. в т.тн.	Название ж.д.станции и наличие под "ездных путей.	Энергетическая база	Примечание.
				Угол падения	Промвод. в пластах в т.тн.					
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Сталинская	60	штольня	-	30°	2,34	1200	33	Н.Кузнецк-Сортировочная. Строятся под "ездные пути, расст.1 км.	Электрелиния	Механизирована: имеется врубмашина, электроотбойные молотки, электросверла.
2. Прокопьевская.	30	"	-	70°	2,52	410	15	Усаты.Под "ездные пути.	Электрелиния	Имеется электроотбойные молотки.
3. Ленинская	35	наклонная 80м.	элект-рически.	50°	5.85	65	15	Нольчугино.Под "ездные пути.	Электрелиния.	
4. Киселевская	15	наклонная 36м.	элект-рически.	80°	9.10	60	10	Акчурна.Под "ездные пути.	электрелиния.	
5. Гурьевская	15	верт.30м.	конный	75°	13.00	260	10	Раз "езд 17 км., строятся под "ездные пути.	паровое хозяйство.	
6. Осинниковская.	15	накл. 140м.	элект-рически.	13°	3.25	15	7	Шахта в центре города	электрелиния.	
7. Беловская	6	"	конный	65°	1.43	10	3	Шестаково 2 км. путей нет.	"	
8. Анжеро-Судженская	25	вертик.	элект-рически.	50° 20°	2.47	155	10	Анжерна, находится в городе.	электрелиния	В строительстве находится вторая шахта.
9. Немеровские	25	наклон.	конный.	10° 35°	1.4- 3.9	620	10	См.примечание	электрелиния	Одна шахта в черте города Немерово, другая в 15км. от него.
Всего:	226	-	-	-	-	2795	113	-	-	-

Нач.Управления

Гл.инженер

Винаров /Винаров/
А.Н.Москвитин /Москвитин/

СПРАВКА.

Шахты, остающиеся в системе промкооперации Кемеровской области.

Название союза	Кол-во шахт	Проект. мощность в т.тн.	Промышл. запасы	План добычи 1942г.	План добычи 1943г.
1	2	3	4	5	6
Ленинск- Кузнецкий Глепромсоюз.	12	197	760	145	
Прокопьевский Глепромсоюз	7	180	1670	110	
Кемеровский Горпромсоюз	10	151	800	100	
Анжеро-Суджен- ский Горпром- союз	4	50	1280	25	
Зеловский Гор- промсоюз	1	30	50	20	
Всего:	34	608	4560	400	245

Начальник Облтопа

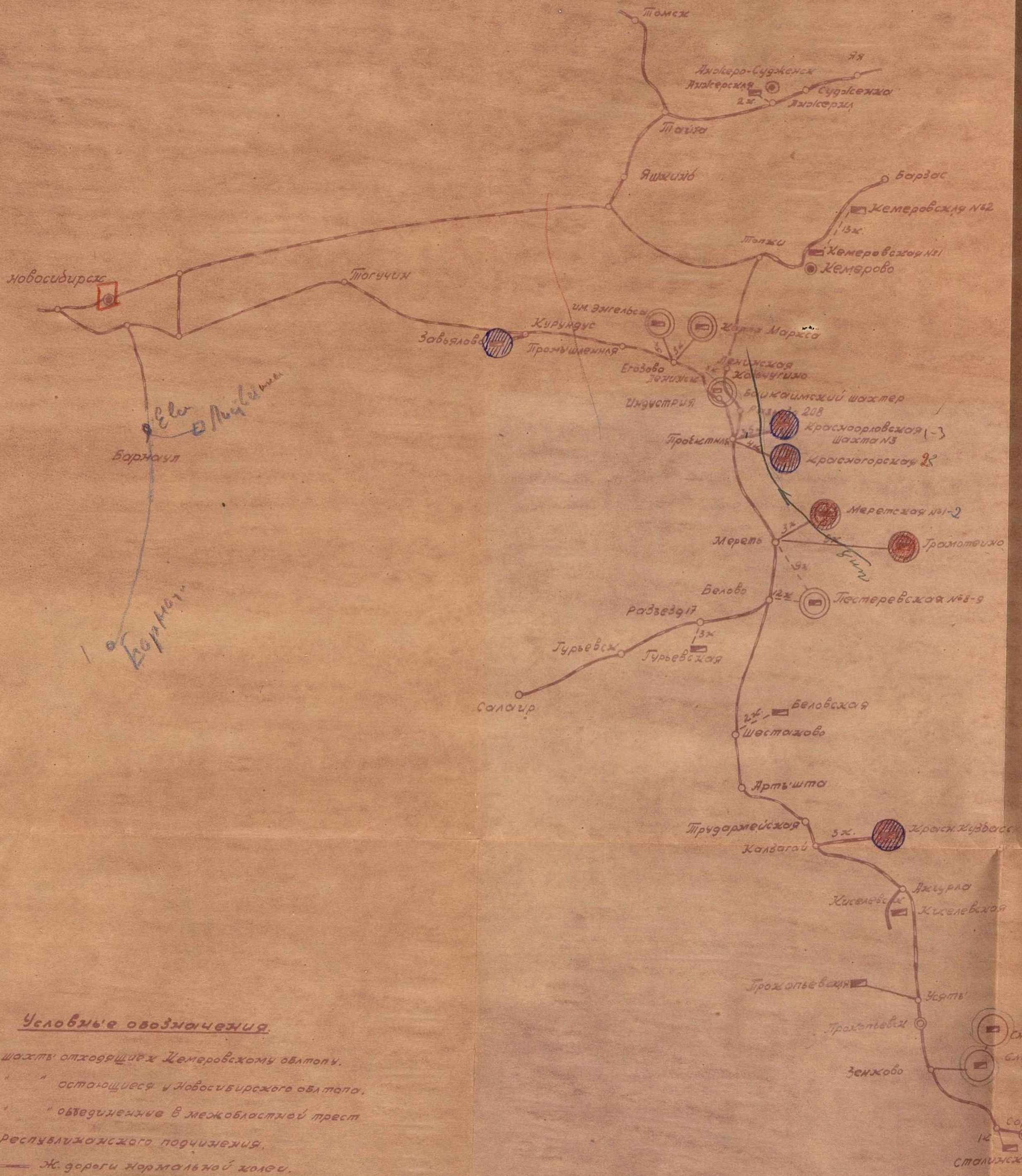
Гл. инженер

Григорьев Винаров/
А. Москвитин Москвитин/

Схема
расположения шахт.
системы Наркомтопа РСФСР
бывших на территории
Новосибирской области.

3





расположения шахт
системы Наркомтопа РСФСР
навешен на территории
Новосибирской области.

3

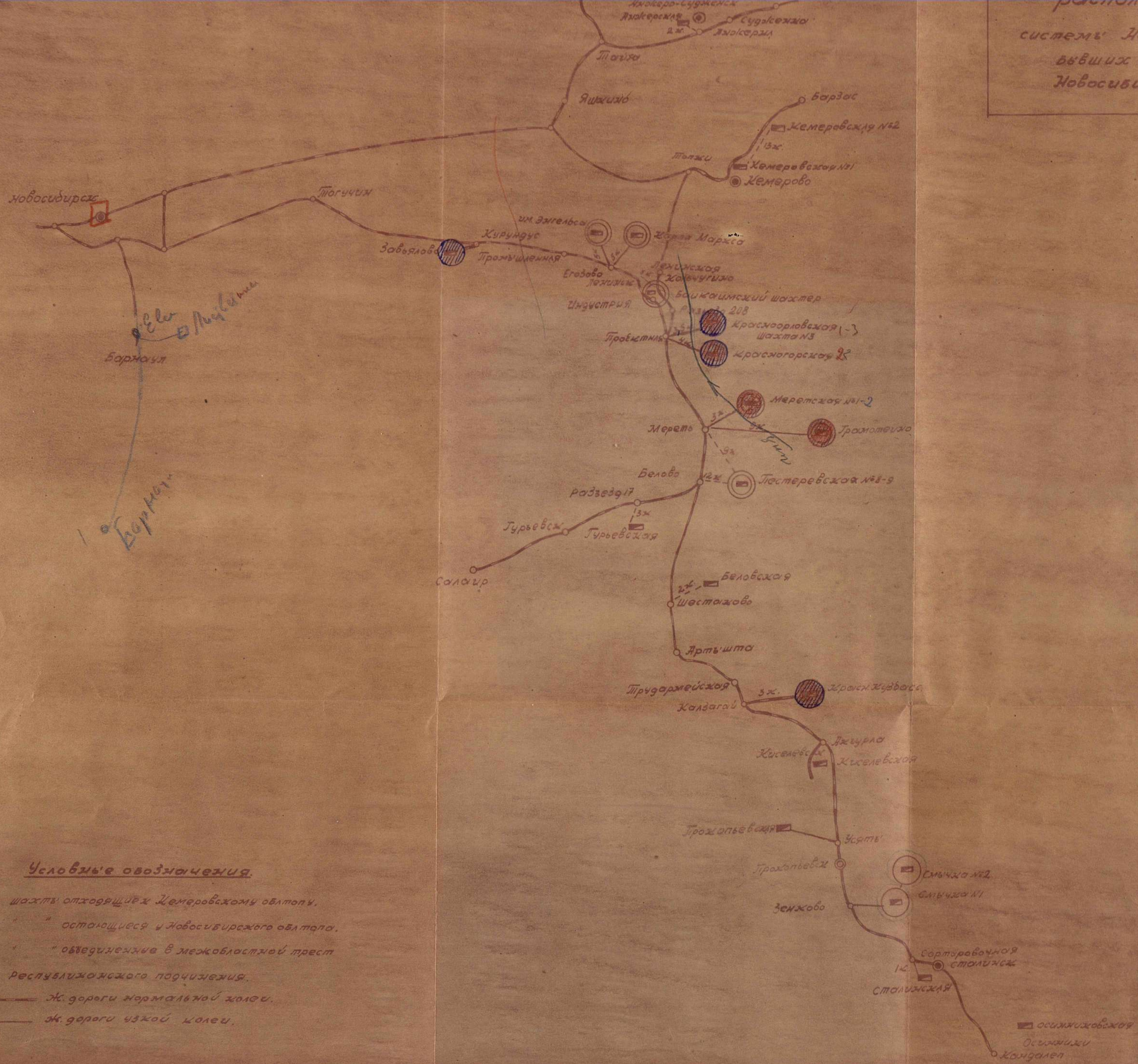


Схема
расположения шахт.
системы Наркомтопа РСФСР.
вввших на территории
Новосибирской области.

Зу

